

MONTESA LANZA EL "TRIALSIN"

Parece poco adecuado, casi una herejía, traer a las páginas de SOLO MOTO algo que no tiene motor. Con dos ruedas y sin ningún elemento autopropulsor, lo único que puede hacerse es una bicicleta. Y a eso vamos, porque lo que ha lanzado recientemente Montesa no es nada más ni nada menos que una bicicleta.

En la fábrica de Esplugues se ha adecuado una nueva nave, en la que están ya produciéndose las primeras unidades de la «Montesita T-5» y «Montesita T-10», con las que se pretende implantar lo que ellos mismos han bautizado como Trialsin (trial-sin-motor).

En esta misma página encontraréis las normas que en Montesa han establecido para la práctica del Trialsin. Claro que mu-

nalización. Hay carreras por todo el inmenso país, campeonatos nacionales, premios y competiciones abarrotadas de público, y los pilotos equipados como los «de verdad».

Y si en Estados Unidos ha caído tan hondo esto del bici-cross a la sombra de la inmensa afición que hay por el cross en aquel país, en Montesa han pensado con muy buen criterio que podría suceder aquí lo mismo con el bici-trial.

Inventar no se ha inventado nada, por cuanto el bici-trial había surgido ya espontáneamente. Lo que ha hecho Montesa ha sido pensar y diseñar una bici exclusivamente para trial.

¿Cómo son las Montesitas?

Con las dos barras paralelas se acabaron los problemas.

La otra pieza de indudable acierto es el pedalier, que, de forma ingeniosísima, ha sido construido de una sola pieza. Una pieza que debe pasar ajustadísima por el orificio circular del bastidor, admitir los dos cojinetes y después montar los pedales. De esta forma, al ser todo una misma pieza, es imposible que los pedales cojan juego.

Para acabar de redondear en detalles esta pequeña bici, están los cables cuidadísimos y de funcionamiento perfecto, los pedales con contrapeso para que queden siempre en posición adecuada, cámaras reforzadas, carretes de las ruedas de aluminio inyectado, etc. Las fotografías pueden dar una

idea concreta de lo que son estas Montesitas para practicar el Trialsin, tal como lo hace Carlos Más en una de ellas.

MONTESITA T-10 CARACTERÍSTICAS:

- Longitud total: 1.430 mm.
- Distancia entre ejes: 920 milímetros.
- Altura manillar, desde el suelo: 930 mm.
- Anchura manillar: 640 mm.
- Altura mínima sillín, desde el suelo: 690 mm.
- Altura máxima sillín, desde el suelo: 900 mm.
- Desarrollo: 36 / 18.
- Longitud bielas: 135 mm.
- Ruedas de 2 x 16 tipo Trial.



chos de vosotros os preguntaría, ¿a qué viene eso del trial en bicicleta?

En primer lugar, es bien cierto que hace ya bastante tiempo que se está haciendo trial en bicicleta. Los más jóvenes, a imitación de los mayores y en espera de que llegue el día de estrenar la moto, encontraron en la bici el sustitutivo más o menos ideal. Montesa quiere ahora canalizar esta afición nacida a la sombra de la formidable expansión del trial en España, con el lanzamiento de esta bicicleta construida y pensada especialmente para el trial, y la promoción del Trialsin como una nueva modalidad de dos ruedas.

En Estados Unidos, el bici-cross ha alcanzado una expansión increíble y casi casi una profesio-

Aparentemente es un bicicleta normal, que con un análisis más profundo va mostrando los detalles que la hacen personalísima. En primer lugar están los que saltan a la vista: el manillar tipo trial, con puños de goma, palancas de frenos y placa porta-números a imitación de las motos, y los neumáticos Pirelli de trial hechos a medida y también a imitación de los grandes.

Sin embargo, son dos las piezas que hacen de esta bicicleta algo distinto: la horquilla delantera, que a pesar de no tener suspensión alguna adopta el sistema de las motos, consiguiéndose la indudable ventaja de acabar para siempre con aquello tan desagradable en las bicicletas convencionales de que el manillar vaya por un lado y la rueda por otro.

¿COMO SE PRACTICA EL "TRIALSIN"?

(TRIAL SIN MOTOR)

REGLAMENTO

La base es esencialmente como el «Trial-Moto» con algunos obligados cambios.

Con un recorrido previamente determinado, se marcarán varios tramos que llamaremos «zonas» a base de una puerta de entrada y una de salida, así como otras intermedias si son necesarias.

Se sortearán dos veces por participante sin previo entreno.

La puntuación en cada «zona» puede ser de «0», «1», «2» ó «3». La determinación de la puntuación la efectuará un «juez» o entre el grupo de participantes se seleccionarán tres que ejercerán la labor de «juez».

Determinación de la puntuación:

«0» Cuando el participante sortea

la zona limpiamente sin ningún apoyo.

«1» Cuando el participante hace un solo apoyo del pie u otra parte del cuerpo, sin llegar a parar.

«2» Cuando el participante haga dos apoyos con el pie u otra parte del cuerpo, sin llegar a parar.

«3» Cuando el participante haga tres apoyos, cuando caiga, pare, describa una puerta o salga del recorrido señalado. Esta será la máxima penalización en una zona.

Será vencedor el participante que obtenga menor puntuación a lo largo de las dos vueltas y en caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mayor número de «0» y de subsistir, el mayor número de «1», «2», y en este caso se deberán hacer nuevas zonas de desempate. El tiempo no contará.