



TUBARRO

**Trialsín** En trialsín, un participante negociando una zona de roca.

## Mañana, en Lamadrid, primera prueba del cuadrangular

Una de las especialidades de nuevo cuño, de hace aproximadamente dos años, la constituye el trialsín, especialidad en la cual Cantabria es una de las pioneras entre las regiones españolas tras Cataluña, donde nació. ¿Qué es el trialsín? Muy sencillo: igual que el trial aunque sin motor; es decir, unas bicicletas especiales de bajo coste, con las que se negocian unas zonas muy similares a las del trial con motor, si bien las penalizaciones difieren. No existen los cinco puntos de penalización por el «fiasco», siendo éstos de tres puntos, como en trial con motor es el «avarios». Lo demás, es igual.

### El sábado, en Lamadrid

El sábado, en Lamadrid, se celebra la primera de las pruebas de una competición cuadrangular en la cual toman parte pilotos de Madrid, Valladolid, Vigo y Cantabria, prueba predecesora de lo que más tarde va a ser el campeonato de España. Dará comienzo a las cuatro de la tarde.

A esta prueba concurrirán medio centenar de participantes de las regiones descritas, en una organización conjunta del Moto Club Foramontanos, el grupo independiente Saria-3 y Jesús Saiz, que ha sido el pionero en Cantabria de esta especialidad, desarrollada en Cataluña a través de la marca catalana Montesa y Pedro Pi, diseñador de los prototipos hoy en competición. Se trata de unas bicicletas especiales, muy simplificadas en sus accesorios y aptas para todo tipo de maniobra. Precisamente los prototipos de Pedro Pi — comercializados por Montesa — y alguna otra de Derbi, son los homologados principalmente para esta disciplina deportiva que está tomando enorme auge en toda Europa.

Tomarán parte, entre otros, Amós Bilbao Jr., subcampeón de España y tercero de Europa, y Jesús Saiz Jr.

### Los cántabros

El año pasado se hizo una gira a una especie de campeonato de Europa que se desarrolló en Francia, Inglaterra, Alemania y España, y que tras el campeonato de acá, se hizo una selección para hacer una especie de campeonato de Europa. Campeón de España en categoría alevín, fue precisamente el hijo del inventor de las máquinas — Pedro Pi Jr. — con el que compitieron los montañeses Amós Bilbao Jr. y Jesús Saiz Jr. El chaval de Lamadrid se proclamó subcampeón de España y tercero en Europa, mientras que el de Torrelavega ocupaba asimismo en ambas clasificaciones un puesto entre los diez mejores. Ellos tienen oportunidad de demostrar mañana ante los paisanos sus posibilidades en el triangular.

Esta disciplina se rige por los estatutos de la Federación Española de Ciclismo, con las categorías comunes del ciclismo en sí. Es decir, alevines, infantiles, cadetes, juveniles, etc.

Sin duda alguna se trata de una modalidad deportiva de mucho futuro.

BARTOLOME-GARCIA