

EL PROXIMO DOMINGO DIA 10 A PARTIR DE LAS 10 HORAS...

«II EUROPEAN CUP OF TRIALSIN»

POR PRIMERA VEZ EN MONTJUÏC UNA GRAN PRUEBA INTERNACIONAL DE UN DEPORTE ESPECTACULAR NACIDO EN ESPAÑA

SELECCIONES DE 8 NACIONES CON MAS DE 100 PARTICIPANTES

EN UN CIRCUITO ESPECIAL, CON 10 ZONAS, ENTRE LA GRAN FUENTE DE BUHIGAS, EL PALACIO NACIONAL Y LA FONT DEL GAT.

ENTRADA LIBRE

TROFEO MOTOR IBERICA

Aquel que no haya visto jamás una manifestación de «trialsin» tendrá oportunidad de hacerlo el próximo domingo en Montjuïc, con una prueba que puntúa para la «II Copa de Europa» y en la que participan ocho naciones: Alemania, Austria, Bélgica, Francia, Gran Bretaña, Italia, Suiza, España, con una perfilada selección de sus representantes. Saben que aquí encontrarán una empeñada oposición, que por algo España es la cuna donde nació el «trialsin» por parte de nuestra mejores figuras: Jordi Tarrés, Joan Soler y Antonio Talavera, y van a superarse.

Confieso noblemente que me encanta todo el deporte que se efectúa sobre un ingenio de dos ruedas, con tracción a pedales,

pero el «trialsin» tiene un magnetismo especial para atraer al público, con sus peligrosos saltos, sus inexplicables piruetas y el arte incomprensible de «negociar» las más insólitas barreras, tanto de agua, como de enormes pedruscos, o sencillamente badear árboles o escaleras. Todas las dificultades que les salen al paso.

«Cada loco con su tema...» como diría J. Manuel Serrat, pero a locura del «trialsin», o ciclo trial, aparte de ser muy sana, es un deporte a parte entera, como se reconoce, en todos los países que lo practican. A primera vista cada escollo que los muchachos encuentran en su recorrido, representa una barrera infranqueable, para el espectador ajeno a este



tipo de peripecias y predispuesto a asombrarse ante las dificultades naturales o artificiales que se introducen en los recorridos, pero los «trialsines» pronto les convencen de su error, manteniendo el equilibrio en unos atolladeros capaces de arrugar la audacia del más valiente. Técnicamente, el «trialsin» parece un malabarismo, cuando se practica en plan de exhibición, pero en la «II Copa de Europa» la distancia jugará una baza muy fuerte y exigirá unas condiciones físicas equilibradas a cualquier deporte de los más exigentes. Tendrán que recorrer por dos veces un circuito de 700 metros, divididos en diez zonas repletas de «trampas» con estanques llenos de agua, escaleras, foso, pasar por encima de árboles caídos y después de sortearlos, salir demarrando, con sus pequeños desarrollos hacia el siguiente escollo. Arte, y potencia física, en alto grado, que dejarán en la cuenta no pocas ilusiones. En el extranjero dicen que no saben qué clase de barreras podrían frenar el entusiasmo, la destreza y el equilibrio de los favoritos. Exactamente. Así es, que para creerlo, hay que verlo y nosotros invitamos desde estas líneas a todos los escépticos, para que se lleguen el próximo domingo a Montjuïc, frente al Palacio

Nacional, para convencerse de la pericia que requiere la práctica del «trialsin».

Se trata de una competición dividida en cinco pruebas que tendrán efecto en Barcelona; Nyons, Francia; Hemmingen, Alemania; Bilstein, Bélgica, y Trenttham, Gran Bretaña, con unas puntuaciones que al final, proclamarán al campeón de Europa. Desde luego está reconocido que se trata de un invento español, con cuna en Barcelona, que ha salido a la conquista de Europa, con una elegancia y un poder de atracción que cautiva a todos los que se asoman a su paso, para presenciarlo por primera vez. Los muchachos españoles, como pioneros de la especialidad, tienen muchas posibilidades de conseguir el título, pero sus contrincantes también son de talla y por lo tanto, no puede faltarles nuestro aliento, en esta difícil competición.

La organización corre a cargo de «El Mundo Deportivo», Deporte Ciclista Barcelona y Comisión Técnica de Trialsin de la F. C. de Ciclismo, una trilogía de entidades que constituyen la mayor garantía de legalidad.

Animense..., les esperamos.

J. PLANS

II EUROPEAN CUP OF TRIALSIN



JULIOL
10
ESPAÑA

MONTJUÏC
BARCELONA

JUILLET
14
FRANCIA

NYONS

JULI
17
ALEMANIA

EMMENDINGEN

JUILLET
21
BELGICA

BILSTEIN

JULY
24
GROBENHEDEN

Generalitat de Catalunya



Diputació de Barcelona



Ajuntament de Barcelona



ORGANITZEN:

Deporte Ciclista Barcelona

El Mundo Deportivo

COMISION DE TRIALSIN Federación Catalana de Ciclismo



EBRO

Auria

TRENTHAM