

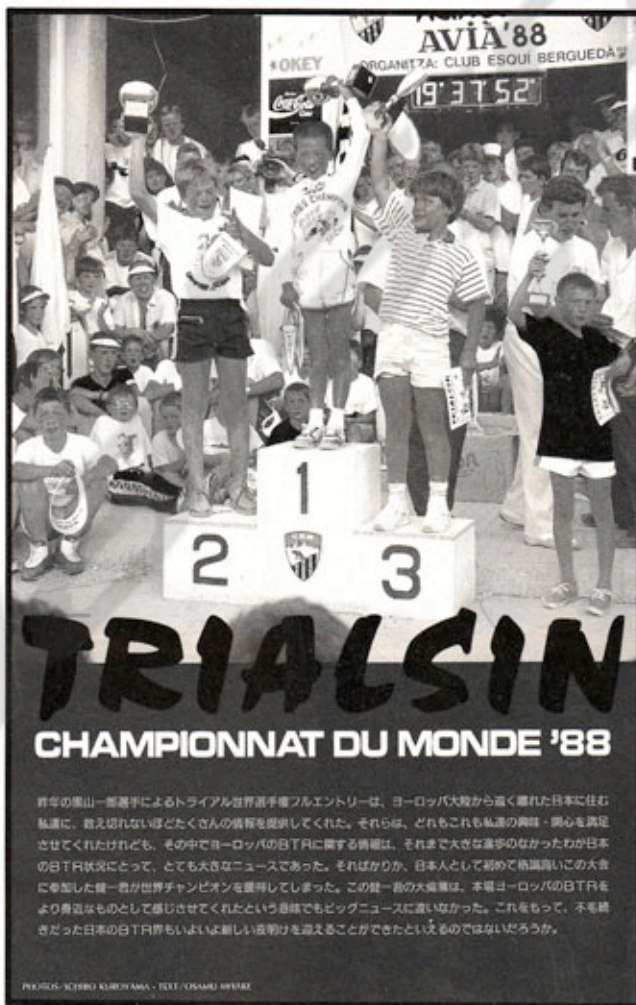
# CAMPEONATO DEL MUNDO DE TRIALSIN SUPREMACIA DE LOS ESPAÑOLES



**1**os representantes españoles acudieron al Mundial de Trialsin con un equipo renovado, encabezado por tres jóvenes pilotos ya veteranos. Ot Pi y Marc Colomé cumplían este año su cuarta temporada disputando el mundial —anteriormente habían tomado parte en las categorías inferiores del Europeo—, mientras que Josep Ribera conseguía un broche de oro para su tercer año compitiendo fuera de nuestras fronteras con su victoria en la categoría estelar de la competición.

El resto de pilotos debutaban este año en una temporada que se esperaba fuese de transición para la nueva generación de jóvenes promesas del trialsin español. A pesar de la esperada inexperiencia continental de los representantes españoles —la gran mayoría de ellos formados en Cataluña—, éstos consiguieron encabezar el casillero de medallas por delante de otros seis países. La única nación que hizo sombra a España fue la RFA, que consiguió cinco metales, dos menos que nuestros representantes.

La categoría *élite*, la reina del Campeonato del Mundo y la que acapara la mayor aten-



El Campeonato del Mundo de Trialsin ha finalizado esta temporada con un inmejorable bagaje para los representantes españoles. De las siete categorías que conforman esta especialidad de la bicicleta, España ha conseguido ocho medallas, rubricando su supremacía con la victoria en el Trofeo de Naciones. El oro más significativo lo consiguió el catalán Josep Ribera en la categoría *élite*, la más importante de las que conforman el Mundial de Trialsin. El segundo pleno individual se produjo en la categoría *júnior*, con el triunfo del jerezano Juan Francisco López.



ción de los seguidores del trialsin, fue la que dio mayores éxitos nacionales. Josep Ribera y Ot Pi, dos de los pilotos en los que había depositadas mayores esperanzas de triunfo, consiguieron encaramarse en las dos primeras posiciones, por delante del belga Christophe Winand. Joan Pons, compañero y rival de Ribera y Pi en esta categoría, acabó en sexto lugar.

Josep Ribera encabezó la clasificación entre los *élite* en la primera de las cuatro pruebas disputada en Avia (Barcelona). La cita francesa de Rochepaule dio un vuelco a la clasificación, gracias a la victoria de Ot Pi y al error de Ribera, que olvidó completar una de las zonas en la segunda vuelta. Este despiste relegó a Ribera al sexto lugar en Francia y a la segunda plaza detrás de Ot Pi en la clasificación del Mundial, aunque a gran distancia.

Una vez adquirido el liderato, la cita de Heidelberg (RFA) parecía destinada a consolidar la posición de privilegio de Ot Pi. Contra todo pronóstico, Pi protagonizó una actuación decepcionante que le hundió en el sexto puesto final, mientras que Josep Ribera enmendaba su error de Rochepaule consiguiendo una decisiva victoria

para el futuro desenlace del campeonato. De esta manera, la última prueba celebrada en Bilstain (Bélgica) fue prácticamente de puro trámite para Ribera. Ot Pi, medalla de oro en los tres años anteriores en las categorías de *cadetes* y *júnior*, tuvo que conformarse con la segunda plaza.

La sorpresa más significativa de la temporada la protagonizó Juan Francisco López en la categoría *júnior*. Nacido en Linares (Jaén), este joven piloto mantuvo una dura pugna con los alemanes federales Gerd Merkel y Horst Schmid durante todo el campeonato. La igualdad fue total en las tres primeras pruebas del Mundial, pero la cita de Bélgica resultó decisiva para "el bicicleta", que consiguió el oro por delante de sus rivales.

El resto de medallistas tuvieron ocasión de llegar a lo más alto del pódium, aunque en algunas ocasiones la mala fortuna les privó del éxito ple-



no. Narcís Pujol fue el que estuvo más cerca del oro en la categoría *senior*, pero perdió su oportunidad en Alemania por un solo punto. Marc Colomé rompió su racha de dos títulos consecutivos al ser superado por el checo Micoslav Pacold en la categoría de *mínimes*.

El japonés Kanishi Kuroyama fue inalcanzable para Francesc Estradé y Sergi Bellavista entre los *poussins*, la categoría más joven del Mundial de Trials. El último metal individual se consiguió en la categoría *benjamines*, donde el gerundense Gabriel Reyes se tuvo que conformar con el bronce por detrás del pluricampeón italiano Marco Manateri y el checo Jiri Siki. Como colofón a una sorprendente temporada, los representantes españoles consiguieron la primera plaza en el prestigioso Trofeo de Naciones, superando a la RFA y a Italia.

