

III Copa de Europa de Trialsin

Montjuïc (España), 1ª / 7 puntuable

Antonio Talavera... ¡superlativo!

dad, para los corredores fueron duras y agotadoras, pero el público con sus aplausos les hicieron olvidar, por unos momentos el cansancio, que maravilla las zonas 4 y 9 construidas especialmente dentro del agua.

Gracias a las firmas comerciales y Entidades Oficiales fue posible llegar a estas metas de popularidad que sin duda en esta prueba el Trialsin ha conseguido, y a ellos un homenaje de agradecimiento después de la Generalitat de Catalunya, la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento de Barcelona; a Pegaso, Coca Cola, San Miguel, Pirelli, Codorniu, Olímpic, Nagesti y los fabricantes de bicicletas B.H. y Monty.

Expertos

E. Roura, 25, Monty; J. Solé, 37, Monty; F. Gachet, 48, Botecchia; R. Bosch, 57, Monty; J. Tarrés, 64, Monty; O. Lorenzo, 65, Monty; E. Roser, 68, LTS; J. Benito, 82, Montesa; G. Montaldi, 94, Monty; O. Jamain, 104, Cayre.

Cadetes

D. Del Valle, 18, Monty; J. Cañellas, 32, Montesa; J. Marcos, 40, Monty; X. Escarrá, 42, Monty; J. Expósito, 42, Monty; X. Baso, 75, Mon-

ty; E. Vila, 87, Montesa; O. Scheffler, 87, LTS; H. Kempter, 91, LTS; X. Bofill, 94, Montesa.

Juveniles

A. Talavera, 5, Monty. T. Girard, 16, Botecchia; H. Rey, 32, LTS; O. Bujaldón, 37, Monty; L. Mata, 41, Looping; A. Gimeno, 43, Looping; G. Ciresa, 50, Monty; M. Herrando, 52, Monty; M. Bodoque, 59, Monty; J.C. Prat, 62, Monty.

Infantiles

O. Pi, 40, Monty; V. Fontseré, 54, Montesa; C. Talavera, 57, Monty; S. Girard, 71, Botecchia; A. Limatore, 75, Monty; A. Artusi, 81, Monty; J.M. Morell, 82, Rabasa; P. Marqués, 83,



Ot Pi en acción, en las zonas de Montjuïc



Antonio Talavera, el gran vencedor

LTS; A. D'Haro, 85, Monty; O. Marechal, 90, Peugeot.

Alevines

J. Pons, 8, Rabasa; P. Dominique, 12, Monty; J. M. Claret, 14, Monty; M. Chaboud, 31, x.x.; O. Saiz, 36, Monty; J. Jaume, 42, Monty; J. Estupiñá, 47, Montesa; J. Jou, 49, Monty; A. Roca, 62, Montesa; J. Martin, 65, Monty.

Benjamins

M. Colomé, 16, Rabasa; S. Barbero, 38, Botecchia; D. Sánchez, 63, Montesa; J. Morell, 64, Rabasa; J. Estupiñá, 69, Propia; S. Morell, 70, Rabasa; E. Saiz, 71, Monty; J. Aluart, 78, Montesa; R. Matews, 80, Monty; J. Inglés, 80, Montesa.

Próximias pruebas, Italia y Francia los próximos 4 y 5 de agosto. Comisión Nacional de Trialsin, 30-7-84.



Hansjorg Rey, de Alemania (3); Daniel del Valle (14); Antonio Talavera (13) y Yannick Roux, de Francia (56)



El podium de los vencedores, premio final

Especial SIM-MOTOR Trialsin-BMX

nio Talavera, que sólo penalizó 3 puntos en la primera vuelta mientras el francés Thierry Girard sería el segundo con 13, Eduardo Roura con 16 y más tarde, en la segunda vuelta, tras 3 puntos del francés, llegaría Talavera con sólo 1 punto. Maravilló a todo el gran público presente.

Todos y en cada una de las categorías los españoles se lucieron, Eduardo Roura en Expertos logró superar a su compañero Joan Solé en esta primera prueba, en Juveniles lo dicho de los campeones absolutos, en cadetes Daniel del Valle logró acercarse a Girard con sólo dos puntos de diferencia aún por rompersele la biela en la zona 4. En infantiles Ot Pi se hacía también en esta primera prueba, mientras que Joan Pons y Marc Colomé llevarán las pequeñas de alevines y benjamins, superando al Campeón de Europa de 1983 el belga Peters Dominique.

Las zonas, a pesar de lo poco apropiado que es el terreno de Montjuïc, resultaron difíciles, un poco arriesgadas y de gran espectaculari-

Los españoles se hicieron con todas las categorías, a pesar de los casi 50 extranjeros que se desplazaron de los distintos países europeos. La responsabilidad de esta III Copa de Europa pesaba sobre los casi 100 corredores españoles, que desde hace varios meses la tenían como lo máximo, deportivamente, que debían efectuar. Ni los grandes avances técnicos que han conseguido los 17 alemanes desplazados a Montjuïc, ni los 18 franceses, los 8 italianos o los 9 belgas, han servido para hacer frente a la gran preparación de los españoles. España continúa siendo el primer país como calidad, técnica y constancia de los jóvenes trialsineros y vale la pena reseñar que el que más claro lo ha dejado ha sido Anto-