



es el trialsin. Pedro Pi, un hombre sumamente conocido por ser quien ha dado los primeros pasos para que esta modalidad gozase de un reconocimiento y una legalidad, trazó, con su experiencia de tantos años en el deporte de las dos ruedas, una serie de ajustados pasos donde los principiantes pudieron ejecutar todo tipo de maniobras. Los tramos eran realizados en primer lugar por Andreu Codina quien, a decir verdad, dejó con la boca abierta a más de uno. Su técnica es depurada, con un estilo a lo campeón y prácticamente se puede decir que carece de errores. Más tarde era su gran compañero Antonio Talavera quien las efectuaba, también con gran seguridad y destreza. Los madrileños no se dejaron amilantar e hicieron sus pinitos, demostrando que si tuviesen algo de constancia y entrega seguramente su nivel alcanzaría otras cotas. Así que a afinar. A la par que los participantes actuaban Pedro Pi realizaba los comentarios y correcciones necesarias. Quizá, uno de los conceptos que se aclararon es que las zonas deben de ser mar-



GRAN  
EXITO

# LA BICI

## PRIMER CURSILLO DE TRIALSIN

Patrocinado por nuestra revista tuvo lugar, en San Lorenzo de El Escorial, el primer cursillo de trialsin que se celebra en la región centro. A pesar del tiempo realmente invernal, más de cincuenta cursillistas acudieron a nuestra cita. La verdad es que la ocasión merecía la pena, ya que los monitores eran, nada más ni nada menos, que Pedro Pi y Andreu Codina, acompañados de Antonio Talavera, una de las más firmes promesas de la especialidad en Cataluña. El primer día, sábado, la reunión tuvo un carácter totalmente didáctico. En uno de los bellos parajes de la localidad se marcaron diversas zonas de distinta factura a fin de que los menos iniciados tomaran contacto con la realidad de lo que

- Más de cincuenta participantes acudieron a nuestra convocatoria, a pesar de un tiempo infernal.
- Como monitores acudieron Pedro Pi, Andreu Codina y Antonio Talavera.



cadadas en subida relativa y no en permanente bajada como se estaba haciendo aquí hasta ahora.

Como decíamos al principio el tiempo no puso nada de su parte. Prácticamente la totalidad de la tarde estuvo pasada por agua, ello no facilitó las cosas como es de comprender pero supuso una experiencia más. También hay que reseñar la falta de cooperación del guardia del monte que una vez instalados nos obligó a levantar el campamento por no haber recibido, parece ser, la notificación a su debido tiempo. En fin en estas cosas ya se sabe. Después de la clase práctica nos trasladamos hasta el hotel en donde estábamos instalados para visionar unas películas realizadas en Barcelona. Todo tipo de maniobras pasaron ante nuestros ojos. Un factor a tener en cuenta y presente a lo largo de la película, es la seriedad con que se realizan las pruebas. Ello es fundamental si queremos que la modalidad prospere. Al final del pase se procedió a la entrega de placas a los monitores, y se inició un diálogo espontáneo entre los reunidos. Pedro Pi terminó la sesión con palabras de estímulo recordando que el trialsin es una modalidad que exportamos al resto del mundo y que está teniendo una gran aceptación sobre todo en naciones como Alemania e Inglaterra. En este sentido puso las bases de asistencia de los pilotos españoles a la primera copa de Europa que tendrá lugar próximamente.

Al día siguiente, el Moto Club de Robledo de Chavela organizaba una de las pruebas del Trofeo Interprovincial que se celebra en la actualidad. El día amaneció con peor climatología que el precedente. La lluvia no cesó a lo largo de la mañana. No obstante, la prueba se desarrolló dentro de un orden. Los tramos No-Stop fueron marcados bajo las directrices de Pedro Pi, que recalcó sobre lo anteriormente dicho, las zonas hacia arriba. Tanto Andreu Codina como Talavera tomaron la salida, si bien fuera de concurso. Los pilotos madrileños prestaban buena atención sobre la forma de conducir de los pilotos catalanes. Naturalmente la superioridad de éstos era evidente. Creemos que cualquier deporte exige una entrega y una dedicación y precisamente esto es lo que falta en los madrileños. Según transcurría la mañana, la lluvia caía con más persistencia, lo que dificultaba las acciones de los participantes y organizadores. Un ¡hurra! por los jueces que permanecieron en sus puestos de manera estoica, calados hasta los huesos lapicero en ristre anotando los pasos en cada zona.

Al margen de la magnífica actuación de Andreu y Talavera sobresalió Manolo Jiménez, que demostró ser el que mejor se encuentra en estos momentos. Es una pena que piense dar el salto de la bicicleta a la moto, pero... Otro de los sobresalientes fue Pipo López, a pesar de pasar una noche infernal con alta fiebre y mareos. Luis Bollain luchó

GRAN  
EXITO



y realizó excelentes ceros, sin embargo, se le nota falta de fondo, posiblemente sus trabajos televisivos no le permitan entrenar todo el tiempo que sería necesario.

También tomaron parte los alevines que estuvieron a la altura de las circunstancias. Sus zonas fueron marcadas de acuerdo a su categoría y ya evidenciaron buenas maneras, como en el caso de Roberto García y otros muchos. Aquí es donde hay que incidir, en los más jóvenes, que serán los que aviven el cotarro en un futuro.

En otro orden de cosas, diremos que el público asistente no fue numeroso, algo totalmente comprensible dado el tiempo. Sin embargo, numerosos padres se trasladaron para presenciar las evoluciones de sus hijos. Debemos de destacar la asistencia de un matrimonio valenciano que vinieron expresamente para el cursillo.

Llegado el momento de dar las gracias debemos de mencionar, en primer lugar, a Pedro Pi y su esposa María —auténtica entusiasta del trialsin— a Fernando Martínez Arroyo que prestó sus bicicletas. Al Moto Club de Robledo de Chavela, que corrió con la parte técnica. Esperamos que este esfuerzo tenga su continuación y estos encuentros sean cada día más frecuentes, pues se ha demostrado que son totalmente productivos para todos.

Iñaki

Fotos: F. G. Campos

*Codina despertó la admiración de todos los asistentes al cursillo. En subida, prácticamente no hay obstáculos para el bueno de Andreu.*



**CUANDO  
SE HABLA  
DE BUENAS  
BICICLETAS  
LOS TUBULARES  
SON SIEMPRE**

*Clement*

**Y AHORA  
CON LA GAMA 1982**

**CLÉMENT Grinta ↑**  
**CLÉMENT Mirage ●**  
**CLÉMENT Folgore ●**  
**CLÉMENT Corallo ●**

**LA GAMA  
DEL FUTURO**

**Distribuidor  
Zona Centro:**

**BICICLETAS OTERO**

Segovia, 15-18  
Teléfs. 241 57 14 - 247 32 25 - MADRID-5