



BICI HOBBY
VERDE

Prueba

Montesita T-12

La gran cantera de Trialsín son los jóvenes de hasta diez años, que empiezan con muchas ganas a montar en «bici». Normalmente, aparte del colegio, no tienen otra dedicación, y ello les permite encontrar tiempo para entrenar. Por eso lo cogen con ganas y en muchos casos obtienen a toda prisa la experiencia necesaria para participar en carreras. Pensando en ellos, Montesa ha creado esta T-12, que es una reducción a escala de su hermana mayor, la T-15.

La dificultad para estos chavales estaba en que se encontraban sin una bicicleta especializada para Trial. Montesa fabricó la T-5, a escala de la T-10, al igual que MG realizó la Benjamina, a escala de la Alex Réplica. Pero ambas tenían un problema: eran demasiado pequeñas incluso para niños de siete años, debido a que las ruedas de 400, unidas a una corta distancia entre ejes, hacían que la «bici» se pusiera vertical en cuanto hubiera que superar algún pequeño escalón.

Montesa diseñó entonces la T-12, con el cuadro realizado a escala de la T-15, pero conservando las ruedas de 20" de ésta. Y son buenos los resultados que se están obteniendo.

Detalles de campeona

Mientras que la placa protectora del plato se sitúa a la misma distancia del suelo (235 mm.) que en la T-15, el eje del pedalier se ha ubicado 15 mm. más abajo en la T-12,

para mejorar la estabilidad de los más pequeños. Las bielas son del tamaño generalmente utilizado en Trialsín, con lo que el tacto en los pedales resulta de lo más normal. Dichos pedales son pequeños, porque pequeños son los pies que van a llevar encima. Se utilizan concretamente los Notario de goma negra, que hacen resbalar el pie cuando el ambiente está húmedo.

Para que los corredores no tengan problemas con las subidas, el desarrollo que equipa la T-12 es de 20-18, mientras que la distancia entre ejes se cifra en 915 mm., suficiente para sortear escalones y subidas de no muy fuerte pendiente.

El manillar que lleva actualmente la T-12 es rojo, sin ángulos, que eran la principal causa de rotura en el anterior manillar negro. Es estrecho (660 mm.), para que la dirección sea manejable en curvas, y bajo, para que no estorbe en subidas. El nuevo modelo de T-15, que será

ensayado próximamente en MOTO VERDE, lleva el mismo manillar.

Los frenos son los Olímpic Balón, con los detalles Montesa, como el tensor largo y el eje de más sección, para aumentar la rigidez. Las zapatas, a su vez, son blandas y lisas, estudiadas para frenar a poca velocidad.

Un importante detalle es el del eje del pedalier, que es del tipo «cono cuadrado europeo unificado» o, como se le conoce habitualmente, eje cuadrado o cuadradillo. Las bielas van sujetas a presión en el eje, evitando molestas holguras. La razón de que no se adopte el sistema de una pieza de aleación de la T-15 es que el eje cuadrado es más económico y en Montesa han tratado de abaratar la T-12.

Siguiendo con estas razones económicas, los neumáticos que se montan son Firestone Sprint-Cross Dirección, de taco romboidal, que



El manillar tiene las puntas muy cerradas y se caracteriza por su singular estrechez (660 mm.)



El cubreplatos está realizado en un material plástico que no es ni mucho menos irrompible

Las bielas van fijadas a presión en el eje, que es del tipo cuadrado. Con ello se evitan holguras innecesarias

salen bastante más baratos que los de trial.

También para reducir costos, la T-12 no monta el sistema de horquilla de la T-10 y la T-15, sino que se utiliza el sistema convencional de tija superior independiente del resto de la horquilla. El manillar va unido a dicha tija superior para evitar desalineamientos con la rueda, siendo este sistema ya habitual entre las bicis de trial.

Comportamiento en zonas

Para realizar esta prueba ha colaborado conmigo un piloto de la categoría infantil, de «metro y medio» de estatura. Con él he cambiado impresiones sobre el comportamiento de la T-12 y hemos llegado a la conclusión de que la estabilidad es su mejor cualidad.

En efecto, gracias a lo bajo del



La Montesita T-12 resulta muy manejable y dispone de una excepcional estabilidad

eje del pedalier, la estabilidad es grande, permitiendo seguir correctamente la trayectoria deseada. Por contra, los pedales tocan con el suelo más frecuentemente que en la T-15, por ejemplo, aunque esto no supone ningún problema.

El estrecho manillar hace manejable la dirección, pero da una sensación extraña al principio, por tener las puntas muy cerradas, incluso si se desplaza hacia delante.

Otra gran cualidad de la T-12 son los frenos, que actúan correctamente en cualquier situación, a pesar de que las manetas no tienen mucho recorrido de palanca. Se utiliza este tipo de manetas para que los dedos de las manos de los niños lleguen perfectamente a accionarlas.

Para ellos es suficiente el agarre de las cubiertas Firestone, aunque para competición convendría cambiarlas por unas Pirelli ML 14 de trial.

El ángulo de giro es reducido, pero no resulta frecuente que haga tope la dirección. El lanzamiento de la horquilla parece correcto, si bien ésta se dobla hacia atrás con facilidad, variando el ángulo y la distancia entre ejes. Por lo demás, el comportamiento de la bici es aceptable.

Acabados

En cuanto a acabados, señalar que son buenos, algo a lo que ya nos tiene acostumbrados la fábrica de Esplugues: La pintura a la electrolisis es muy gruesa y resistente. Las fundas de los cables llevan tope para facilitar la operación de tensado. Las manetas vienen montadas al revés, es decir, con el tornillo hacia arriba, para evitar golpes con las rodillas.

En los triángulos donde se atornilla la rueda delantera se han soldado unas chapas de refuerzo para dar más consistencia a la unión, y en los que sujetan la rueda trasera (esto se utilizó desde la segunda serie de la T-15) se añaden unas chapas a modo de patín, evitando así que se enganchen en las piedras.

El sillín es algo mullido, del tipo que se usa frecuentemente en trial-sín, pero de medidas más reducidas. El plástico del cubreplatos no es irrompible y dicho material se monta inexplicablemente desde la segunda serie de la T-15.

Al margen del ensayo, diremos que Ot Pi ha quedado campeón de España y de Europa en alevines con una T-12. Y que otros muchos pilotos que habitualmente llevaban la T-15 se han pasado a la T-12, al ver que ésta se adapta mejor a su tamaño. Por ello se aconseja al no iniciado de hasta doce años que si su idea es la de adquirir una Montesita, se incline por la T-12 y no por la T-15.

Texto y fotos: **Gabriel GOMEZ**