



I Copa de Europa de Trial·Sin

EL EXITO ESPAÑO

FUE COMPLETO

Andreu Codina campeón absoluto

Con el cómputo de los puntos conseguidos en las tres pruebas puntuables, celebradas en SANT FOST (España), FURTENHAGEN (Alemania) y HEYWOOD (Gran Bretaña), se han proclamado los primeros campeones de Europa de Trialsin y que han sido:

Categoría Aficionados (Expertos)
Categoría Juveniles
Categoría Cadetes
Categoría Infantiles
Categoría Alevines

Carles Montaner
Andreu Codina
Jordi Tarrés
Joan Cañellas
Ol Pi



Joan Cañellas, vencedor en la categoría infantil en lucha con José Marcos.

Andreu Codina, a la izquierda; Solé Rovira, en el centro, y Solé Prat, a la derecha, se felicitan mutuamente. Lo suyo fue una demostración de trialsin por Europa.

Carles Montaner se adjudicó el título de aficionados o expertos.



Las cinco categorías han sido dominadas por corredores españoles que han tenido a competidores de cinco países distintos, participando en cada carrera más de 100 corredores. Sin duda, el TRIALSIN es un deporte en donde los españoles están más avanzados técnicamente que los restantes países, debido a que España es el país de origen y se practica oficialmente.

A 2.000 kilómetros de distancia, y gracias al fantástico resultado de nuestros muchachos, ¡qué bien suena el Himno español, proclamando la victoria en este deporte que exportamos, obtenido con el esfuerzo y entusiasmo de unos chicos jóvenes que se han desplazado en esta gira europea, que ha durado doce días, con más de 4.500 kilómetros por las carreteras europeas. El viaje ha sido organizado por la Comisión Nacional de Trialsin y BMX, efectuando el desplazamiento en autocar los 28 corredores de distintas provincias españolas, seleccionados por la Federación.

Es destacable el entusiasmo, concentración y pundonor con el que nuestros corredores han defendido las distintas categorías. Los chicos españoles han entendido desde el principio que el deporte se debe afrontar con responsabilidad, así lo han hecho y les ha merecido todas

las primeras plazas en terrenos muy diferentes a los que estaban acostumbrados, con raíces húmedas y barro en Alemania, y con río, losas resbaladizas y barro profundo en Inglaterra.

No hubo ninguna categoría fácil para nadie; la de "Juveniles", considerada la más fuerte, tuvo a tres ganadores distintos a lo largo de las tres carreras: Joan Solé Prat, en Alemania, y Andreu Codina, en Inglaterra. Carles Montaner tuvo dos grandes actuaciones en las primeras carreras que le concedieron el título, por delante de Manuel Jiménez. La categoría "Cadetes" estuvo muy disputada entre Antonio Talavera, que ganaba la primera carrera, y Jordi Tarrés, que hacía lo mismo en Alemania, quedando la resolución para la última de Inglaterra, que dio mercedamente el primer lugar a J. Tarrés. Joan Cañellas, en "Infantiles", fue el único corredor que consiguió tres victorias a lo largo de las tres carreras y siempre por delante de José Marcos. En "Alevines", el eterno ganador, Ol Pi, no conseguía adaptarse a las losas de Inglaterra y, aunque consiguió "0" puntos en la primera vuelta, sumaría 23 a lo largo de las dos restantes, teniendo que ceder ante Valenti Fontseré, que lo está haciendo cada vez mejor.

Los éxitos conseguidos por los corredores españoles fueron posibles gracias a distintos colaboradores que con su ayuda hicieron posible el desplazamiento en este AUTOCAR LLENO DE ENTUSIASMO. Merecen especial atención: la Dirección General de l'Esport de la Generalitat, la Federación Catalana de Ciclismo, el Ayuntamiento de Sant Fost de Campcentelles, el Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat, Escudería Taulé, Clica, Escudería Isern, Escudería Truèba y Zapallitas Nika.

No debemos dejar de mencionar que los corredores españoles han levantado los aplausos del público e incluso el de los corredores rivales. La gente ha quedado maravillada del tipo de conducción y efectividad en que nuestros corredores han superado las zonas "non-stop" que parecían imposibles.

La clasificación final de la I COPA DE EUROPA DE TRIALSIN ha quedado como sigue:

EXPERTOS (aficionados)

1, Carles Montaner, 30 puntos (Barcelona); 2, Manuel Jiménez, 24 puntos (Madrid); 3, Samuel Kunz, 20 puntos (Suiza).

CADETES

1, Jordi Tarrés, 30 puntos (Barcelona); 2, Antonio Talavera, 27 puntos (Barcelona); 3, Jordi Sanjoan, 20 puntos (Barcelona).

ALEVINES

1, Ol Pi, 30 puntos (Barcelona); 2, Valenti Fontseré, 27 puntos (Barcelona); 3, Amos Bilbao, 20 puntos (Santander).

ESPECIAL SIN MOTOR
Trialsin-BMX



Andreu Codina, en acción. No lo tuvo fácil, pero al final se coronó como el primero absoluto.



El título de los más pequeños, los alevines, fue también para un español, Ol Pi, un joven piloto con apellido ilustre.



Júbilo absoluto en la expedición hispana. ¡Todos los títulos para casa!

Jordi Tarres, campeón de Europa en la categoría cadetes.

JUVENILES

- 1, Andreu Codina, 27 puntos (Barcelona);
- 2, Joan Solé R., 27 puntos (Barcelona);
- 3, Joan Solé P., 25 puntos (Barcelona).

- na);
- 2, José Marcos, 24 puntos (Barcelona);
- 3, Pascal Koob, 16 puntos (Alemania).

CLASIFICACION GENERAL

INFANTILES

- 1, Joan Cañellas, 30 puntos (Barcelona);

- 1, Andreu Codina, 25 puntos;
- 2, Joan Solé Rovira, 25;
- 3, Jordi Tarrés, 24;
- 4, Joan Solé Prats, 23;
- 5, Antonio Talavera, 20 puntos.