

BICI VERDE



Rabasa Derbi MX2

AUNQUE ya tuvo mucho éxito con el modelo anterior, Rabasa ha lanzado recientemente al mercado una bicicleta más especializada para la práctica del trial: la MX2. A simple vista no se diferencia demasiado de su antecesora, la Panther Trial América, pero dispone de cantidad de detalles que la hacen tener un comportamiento diferente.

El chasis, lo único que permanece

Dada su aceptación, Rabasa ha optado por continuar con el chasis que llevaba la anterior versión.

36 MOTO VERDE

Prueba de ello son los adhesivos de «Panther Trial» que lleva pegados a la barra principal. Con ello, sus ventajas siguen siendo ventajas, y los inconvenientes que tenía han sido en parte solucionados gracias a las modificaciones llevadas a cabo en otros aspectos.

Los cambios

Lo que más resalta es la nueva horquilla, más larga y con eje avanzado. Se consigue mayor facilidad al girar y mejor estabilidad general, ayudada por la mayor distancia entre ejes.

Se ha levantado todo el chasis sobre el eje de la rueda trasera y

la pipa de dirección tiene más ángulo de lanzamiento.

También, por el alargamiento de la horquilla, el conjunto del palier queda a más distancia del suelo, por lo que se consigue pasar mejor sobre piedras y otros obstáculos voluminosos.

De cualquier forma, el plato no golpeará contra el suelo. Otra de las mejoras de la MX2, precisamente, es que lleva cubreplatos. Es una chapa fina soldada bajo la caja del pedalier, con un plástico irrompible atornillado. Este plástico ayudará a resbalar en caso de quedar atascado, cosa que es difícil dada la considerable altura del plato.

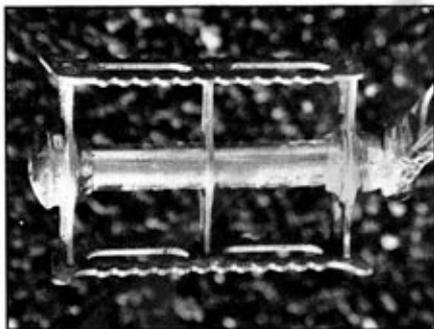
Otra variación importante es el desarrollo. Se ha buscado uno óptimo para trial, concretándolo en 28 dientes el plato y 20 el piñón. Esta relación puede parecer demasiado larga, pero no lo es debido a que las bielas son de 175 mm., más largas que las que suelen montar las bicicletas de trial, que son de 160 mm. de longitud total de biela. El pedal no tocará con facilidad en el suelo por la altura del conjunto del pedalier.

El eje de las bielas ha sido reforzado, al igual que las cazoletas de los rodamientos. Esto significa una mayor duración del conjunto, que sigue siendo el clásico de cuñas.

Un punto muy importante, del



La placa de protección de la corona es también un elemento que diferencia la MX2 de anteriores versiones. Las bielas son más largas de lo acostumbrado en este tipo de máquinas.

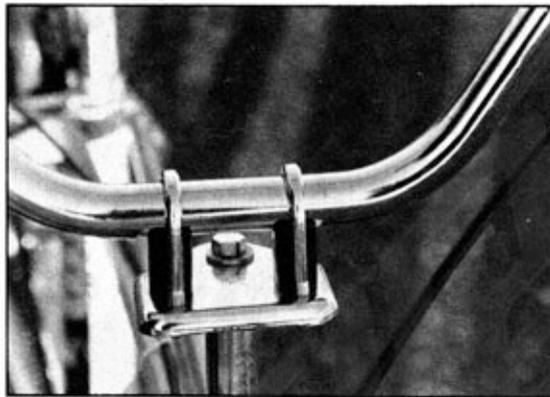


Los pedales presentan un perfil dentado que proporciona una buena adherencia.

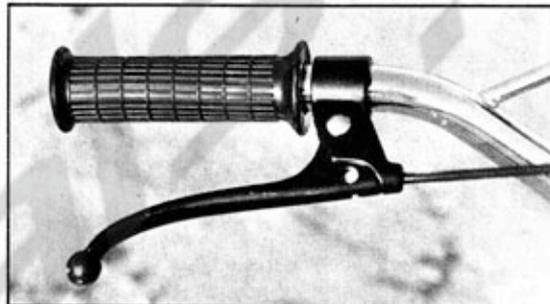
que debían tomar ejemplo otros fabricantes de bicis de trial, es el montaje de pedales metálicos de «pinchos» a ambos lados. Proporcionan un buen agarre al calzado en todo momento, además de ser ligeros. Son los mejores pedales para la práctica del bicitrial.

Se ha sustituido la potencia del manillar por otra más resistente y reforzada por debajo con una chapa triangular. Aunque no aparezca

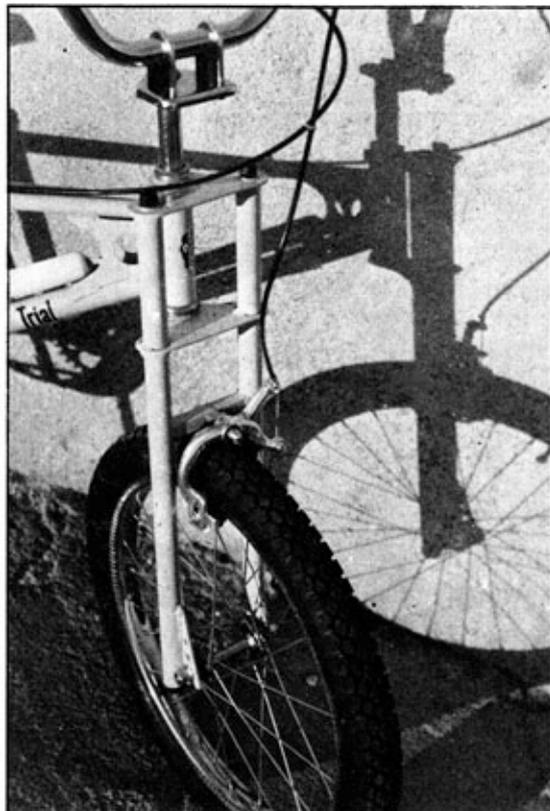
En la horquilla se encuentra una de las principales novedades de la MX2. Es más larga y con eje avanzado, lo que modifica la geometría de la dirección y, por lo tanto, el comportamiento de la máquina.



El soporte del manillar ha sido modificado, consiguiendo un conjunto más robusto.



El tacto de las empuñaduras resulta algo duro para hacer bicitrial. Las manetas han mejorado con respecto a las versiones anteriores.



en las fotografías, el refuerzo del manillar va cubierto por un efectivo protector de goma espuma.

En el manillar se pueden apreciar los nuevos puños y manetas. Los puños son los que utilizan la mayoría de los ciclomotores Derbi. Estos puños resultan buenos para un ciclomotor, pero tienen un tacto algo duro para hacer bicitrial.

Las manetas, pintadas de negro, terminan en bola. Superan a las del modelo anterior de Rabasa.

Pese al gran éxito que están teniendo las llantas de plástico de 12 radios que comercializa Derbi, este nuevo modelo de trial no las equipa. El único problema que presentaban es que el sistema de sujeción del piñón se pasaba y había que atornillarlo al plástico. Tenemos noticias de que en Mollet se está solucionando este pequeño problema.

Las nuevas llantas son convencionales y llevan dibujo en la pista de frenado, para que los Olímpic Balón que actúan sobre ella tengan mayor efectividad.

Los radios son más gruesos, por lo que se consigue mayor resistencia a costa de un pequeño aumento de peso. Las dos cubiertas son iguales, con tacos en forma de rombo redondeado. Este tipo de cubiertas, de pseudotrial, están siendo adoptadas por los fabricantes de bicicletas de esta especialidad, a pesar de que su agarre es notablemente inferior al de una cubierta de trial de taco cuadrado.

La bici lleva bomba, aunque no es muy efectiva. Se lamenta la ausencia de alguna herramienta.

Otros cambios menos importantes es que se ha prescindido de la pata de cabra y que se ha alargado la barra del sillín para poderlo subir más en los trayectos largos, dada la reducida altura de la bici. El sillín sigue estando desplazado hacia atrás.

Así tenemos que, sobre la base del modelo anterior, Derbi ha conseguido poner a la venta una bicicleta específica para la práctica del trial. Con esta nueva creación, Rabasa apoya aún más, si cabe, al mundo del bicitrial, animando a los más jóvenes a que se inicien en este deporte y ofreciendo una nueva alternativa a los que llevan tiempo practicándolo.

Gabriel GOMEZ

Fotos: Carlos Rey