

30 DIAS

CAMPEONATO DE CASTILLA DE CICLO-CROSS (JUVENILES)

El sábado día 23 de enero, sobre un circuito en muy buenas condiciones, y al que los corredores tenían que dar 12 vueltas, se celebró en Alcobendas, patrocinado por el Excelentísimo Ayuntamiento y organizado por el C.C. Alcobendas, el Campeonato de Castilla de Ciclo-Cross para juveniles.

La carrera, de carácter nacional para juveniles y cadetes, no tuvo la emoción que se esperaba ya que desde el primer momento el

corredor Alfredo Rodríguez, realizando un derroche de fuerzas, se fue en solitario sin que ningún participante pudiese darle alcance.

CLASIFICACION

- 1.º Alfredo Rodríguez
- 2.º Fernando Pérez
- 3.º José L. Moyano
- 1.º Cadete: J. A. Rodríguez Magro

GRECIANO Y CORDOBA, CAMPEONES DE CASTILLA

El domingo día 24, a las doce de la mañana, se ha celebrado en San Fernando de Henares, patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento y organizado por la P. C. Mesón "Juan Luis", el Campeonato de Castilla de Ciclo-Cross para profesionales y aficionados.

Tomaron la salida 11 corredores, entre los cuales solamente se contaba con la presencia de un profesional.

El vencedor final fue el aficionado Rober-

to Córdoba, que de esta forma consigue el campeonato por segunda vez consecutiva.

CLASIFICACION

- 1.º Roberto Córdoba (1 h. 4'4")
- 2.º Santiago Delgado (1 h. 0'10")
- 3.º Félix Pérez (1 h. 2'38")
- 4.º Anastasio Greciano (1 h. 4'45")
- 5.º Pedro Salas (1 h. 5'10")

Antonio FERNANDEZ



ANDREU CODINA: "EMBAJADOR DEL TRIALSIN"

Invitado por Motos Linares, la pasada semana, Andreu Codina se desplazó a Linares para efectuar varias demostraciones de trialsin. Esta localidad ha demostrado un gran interés por este nuevo deporte y ha sido la primera ciudad del sur de España que ha contado con las espectaculares actuaciones de Andreu.

A solicitud del señor alcalde y de los consejeros de Deportes, su primera actuación se desarrolló en el patio del Ayuntamiento de la ciudad. A continuación ofrecieron una comi-



da, en la que Codina recibió el "Trofeo del Minero" y varias placas de plata. El "Trofeo del Minero", que luce en la fotografía, lleva una inscripción que dice: "El Ayuntamiento, a Andreu Codina. Linares, 29 de enero de 1982."

También efectuó varias otras demostraciones, concretamente en el paseo de la ciudad se le marcaron diversos obstáculos, e incluso tuvo que subirse a un coche Dodge-Dart. Su actuación fue seguida y aplaudida por gran cantidad de público.

EL MANRESANO SALA

CAMPEON DE ESPAÑA DE CICLO-CROSS

Con notable éxito, y con mucho público, se disputó el pasado domingo 7 de febrero, en la localidad catalana de Manresa, el Campeonato de España de Ciclo-Cross, tomando la salida tres profesionales y treinta y siete amateurs. Fue el vasco José Ignacio Vijandi quien tomó la delantera en la primera vuelta, pero dos caídas le frenaron en sus aspiraciones de llevarse el título hacia el País Vasco.

El catalán Ramón Medina también sufrió una caída en la segunda vuelta, y a partir de ahí, por tanto, fue el idolo local Francisco Sala, quien te-



El guipuzcoano Yurrebaso, tercer clasificado. (Foto Manolo Martín.)

nia todas las cartas a su favor para que el maillot rojigualdo absoluto se quedara en la localidad organizadora ante el delirio de los manresanos.

Tres fueron los grandes protagonistas de este nacional de ciclo-cross: Ramón Medina, José Ignacio Vijandi y Francisco Sala, y al igual que en el automovilismo, quien menos se le pega o menos percances tiene suele llevarse el gato al agua.

Pero tampoco sería justo decir que la fortuna ayudó a Sala, puesto que en las últimas vueltas tuvo que salvar todo tipo de dificultades, siendo al final cuando más diferencia sacó a sus adversa-

30 DIAS



MOLLET DEL VALLES

PRIMER TROFEO DE LA DIRECCION GENERAL DEL DEPORTE DE LA GENERALIDAD

Desbordante participación, con más de 135 corredores en línea de salida
A. Codina, A. Talavera, J. Cañellas y O. Pi, vencedores en las respectivas categorías

Organizado por la Sección Ciclista del M.C. Mollet y Escudería Isern, se ha celebrado la primera carrera del "Trofeo de la Dirección General del Deporte de la Generalidad", que contaba con el patrocinio del Excmo. Ayuntamiento de Mollet del Vallés.

Sin duda, la nota destacada de esta carrera, que ha sobrepasado con creces la participación de más de 100 corredores, reafirma el futuro esperanzador de este "deporte nacido aquí" —TRIALSIN—, "un deporte que exportamos".

El "Primer Trialsin Sant Vicenç" se ha desarrollado en un corto recorrido, al que se intercalaban 10 zonas controladas, que los 139 corredores, de acuerdo con su categoría, debían efectuar ocho de ellas dos o tres veces. El trazado de las zonas tenía diversas dificultades, con barro, agua, fuertes pendientes, etc., siguiendo con interés gran cantidad de público la evolución de los distintos corredores.

Las escuderías van interesándose por el trialsin, después de la "Taulé-Clice", en Mollet se presentaba la de "Isern-JM-AGV", ambas con unos equipos de indumentaria muy espectaculares, contruidos especialmente para la práctica del trialsin.

Asistió a esta prueba el regidor del Deporte del Ayuntamiento de Mollet, que indicó la aportación



de este Ayuntamiento al dedicar los terrenos en que se celebraba la carrera a la práctica exclusiva del trialsin. Nace en Mollet el "primer circuito permanente de trialsin del mundo".

Un problema a resolver en futuras organizaciones de trialsin consiste en evitar las colas de entradas de zona. No es nada fácil encontrar la solución con 140 participantes, además de los que pueden sumarse en próximas carreras.

Además de contar con la participación de corredores de toda Cataluña, se han sumado en el "Primer Trialsin Sant Vicenç" tres chicos de Navarra, venidos especialmente para tomar parte en esta carrera. La clasificación general quedó como sigue:

Juveniles

A. Codina, 7.
J. Solé R., 12.
J. Solé P., 17.
C. Montaner, 20.
J. Rubies, 43.
I. Bonjoch, 56.
J. Güell, 65.
G. Hernández, 73.
J. Segura, 82.

E. Barceló, 102.
S. Ribas, 111.

Infantiles

J. Cañellas, 38.
J. Carre, 53.
J. Marcos, 54.
J. Carbonell, 74.
C. Giménez, 76.
F. Nicolas, 78.
J. Bofill, 80.
D. Barti, 90.
J. Cañellas, 90.
E. Surinyac, 96.
E. Baixeras, 104.

Cadetes

A. Talavera, 27.
L. Mata, 54.
A. Miralles, 59.
M. Pons, 62.
J. Solé P., 79.
J. Vallmitjana, 83.
J. Mulet, 86.
R. Pallás, 90.
E. Llavadori, 91.
J. Estrada, 97.
J. Costa, 98.

Alevines

O. Pi, 3.
J. Morell, 8.
J. Pons, 10.
V. Fontser, 11.
X. Vilalta, 18.
C. Talavera, 18.
V. Camprubí, 27.
M. Colomé.





Cursillo de Trialsín patrocinado por **LA BICI** Durante los días 17 y 18 de abril

El próximo mes de abril, y durante los días 17 y 18, nuestra Revista patrocinará el Primer Cursillo de Trialsín LA BICI, abierto a todos los aficionados que quieran inscribirse. Dicho cursillo será impartido por Andréu Codina, auténtico "number one" de la modalidad. En el próximo número ampliaremos todo tipo de detalles respecto al mismo. Ahora bien, con el fin de que la organización sea todo lo perfecta que deseamos, rogaríamos a todos los interesados nos comuniquen, en el menor plazo y por escrito, su deseo de participar en el mismo. En principio, está prevista realizarlo por los alrededores de San Lorenzo de El Escorial.

¡¡TE ESPERAMOS!!

MONITOR:

ANDREU CODINA (CAMPEON DE ESPAÑA)

AVANCE

LOS 180° DE ANDREU CODINA

Una de las curiosidades del trialsín es la facilidad con que se desplaza la rueda trasera. Andréu Codina da un impulso, y gracias a su especial técnica llega a superar los 180 grados con una sola maniobra.

Andréu nos explica la técnica que emplea para realizarla:



Situación de la rueda delantera hacia el lado opuesto al que se va a dar el giro para, de esta forma, tener más grados de giro de la dirección sin que ésta te lo impida.



Impulsar fuertemente hacia delante —sobre el manillar— con los frenos totalmente bloqueados, dando un empujón lateral con el pie de la biela que hemos situado en la parte trasera.

Como se aprecia en las fotos, no es fácil hacerlo, pero practicando y empezando por hacer pequeños desplazamientos se puede —por qué no— superar a Codina.

Como detalle de refinamiento, Andréu, después de hacer el desplazamiento lateral de los 180°, se queda perfectamente quieto, esto demuestra una vez más su precisión.

**CUPON
INSCRIPCION
CURSILLO**

Nombre _____

Edad _____

Domicilio _____

Marca bicicleta _____

Teléfono _____

Población _____
