



TOMA DE CONTACTO

FIGUERA

LA bicicleta que traemos hoy a nuestras páginas es, junto con la Rubies, la única que ha sido capaz de acercarse e incluso ganar a las Montesas de Codina, Muntaner, Solé, etc. No olvidemos que Figueras ha sido uno de los promotores del bicitrial en Cataluña y, por tanto, en España.

Cómo es la bicicleta

La bicicleta desde un primer momento se hace gustar, ya que su color amarillo es realmente acertado. A esto también contribuyen los adhesivos y su terminación específicamente trialera. Y hablando de acabados, hay que destacar que la Figueras es un cúmulo de detalles: el fuelle protector en la tija, los guardapolvos en las manetas, el tope de goma para que la horquilla no toque en el cuadro, etc.

La geometría del chasis está enfocada para la práctica del bici-trial, con poca distancia entre el eje trasero y el pedalier, y mucha entre éste y el eje delantero. A esto último contribuye la estirada triangulación del cuadro y la horquilla larga de eje avanzado.

La horquilla y el basculante están realizados en tubo rectangular que les confiere una mayor rigidez y una menor sección, lo que ayuda a afrontar las zonas de pasos estrechos.

El desarrollo utilizado es un 24-18, y hay que destacar que la cadena lleva un tensor anclado al basculante, aunque éste, por desgracia, carezca de rigidez en su muelle y en su pletina de sujeción. Las ruedas son las clásicas de radios, sin añadir nada a lo ya dicho sobre ellas, calzando la trasera un Pirelli trial de reconocida calidad y la delantera un "Made in Taiwan", aceptable en seco, pero desastroso en terreno húmedo.

El manillar, al igual que las manetas, es de la firma Ideal, y va montado sobre una tija muy bien hecha y prácticamente irrompible.

Frenos Olímpic, bielas de cuña, protector de plata, puños especiales, etc. son otros elementos que incluye el modelo.



Los frenos son, como en casi todas, los "Olimpic Balom", muy eficaces en seco y no tanto en mojado.



A pesar de la simpleza de este tipo de bicicletas su diseño estilizado las confiere una particular belleza.



Un buen detalle. El fuelle protector de la tija.

Trialeando

Para realizar la prueba activa de la Figueras nos inscribimos en un trial, puesto que es el mejor banco de pruebas para cualquier máquina de competición.

La meteorología en este caso nos ayudó a que el ensayo fuera de lo más completo, ya que, al principio, el terreno estaba seco y adherente; después comenzó a nevar, poniendo el terreno en circunstancias muy especiales, lo que nos permitió conocer las posibilidades de la bicicleta en escenarios contrarios al anterior, es decir, más húmedo y resbaladizo.

En la primera toma de contacto nota-

mos una extraña sensación en la posición de conducción. Esto es debido a la larga distancia entre ejes y a la posición baja del manillar. Un problema que no es tal a medida que te familiarizas con esta "nueva" manera de la máquina.

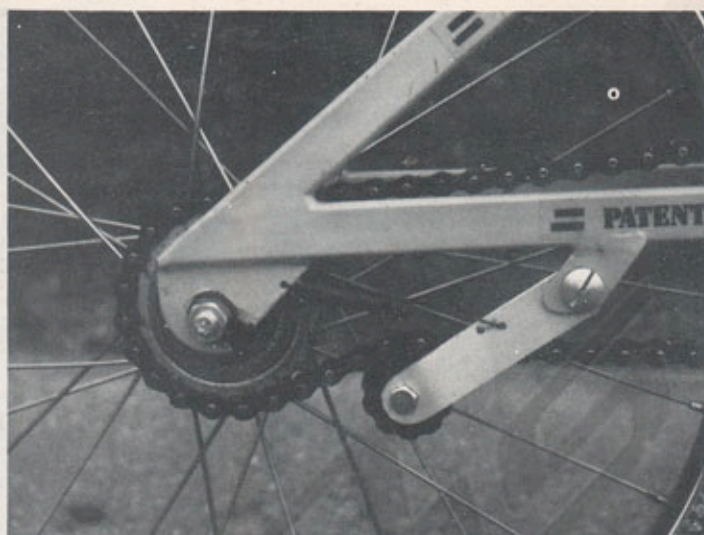
La bicicleta se nos mostró manejable en todo momento, sobre todo en su tren delantero. La estabilidad nos dejó con ciertas dudas, pues debíamos poner los cinco sentidos y otro más para no perder el equilibrio. La bicicleta no permite fallos de conducción, por lo que aconsejamos adaptarse a ella antes de participar en una carrera.

Los tramos donde mejor se defiende la Figueras es en aquellos en los que se necesita un rápido toque de pedal y mucho tacto, como pueden ser escalones, giros en una rueda, rampas cortas, etc. Los frenos son muy eficaces en seco, aunque, en mojado, pierden toda su eficacia. Es un mal crónico de muy difícil solución debido al compuesto frenante de la zapata.

Sobre la Figueras, la mejor técnica de conducción es la de mantener el cuerpo vertical con respecto al eje del pedalier, balanceando únicamente hacia adelante y hacia atrás e intentando no tener fallos de trayectoria.

**Acabado y manejabilidad, sus virtudes.
Precio y algún detalle, sus defectos.**

AS TRIAL

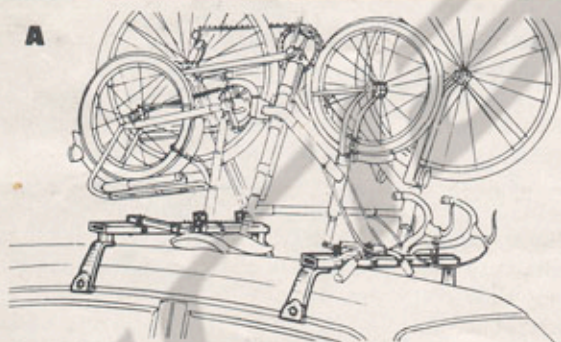


El tensor anclado al basculante podría ser más eficaz si su muelle y la pletina de sujeción tuviesen la rigidez necesaria.

Veredicto: ¡OK!

Tras haber probado exhaustivamente la Figueras Trial hemos llegado a la conclusión de que es una bicicleta muy válida para competición de altura, dando más problemas de los previstos para los que quieran iniciarse. Además, el precio, a pesar de ser artesanal, no es demasiado elevado (21.000 pesetas). Por tanto, nuestro veredicto es ¡OK!

Pipo LOPEZ
(Fotos: F. Campos)

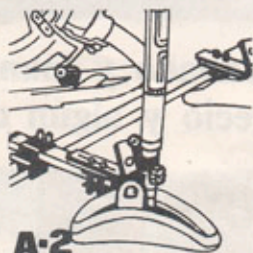


REF. FELINO A. Conjunto para-bicicletas completo con barras rectangulares 35 x 15 x 115 universales con pata de hierro. Dos bicicletas iguales. No es necesario desmontar ninguna rueda.



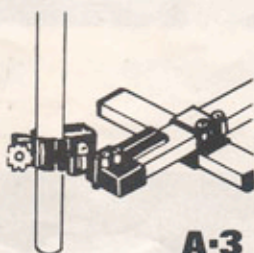
A-1

Conjunto de dos piezas independientes regulables, rotativas porta-velos. Sujetan todo tipo de manillares. Fácil sistema de bloqueo, con basculante y pomos roscados.



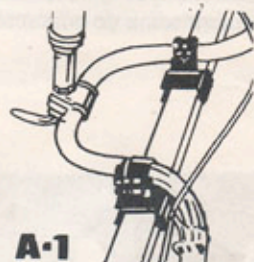
A-2

Con este sistema inédito, se evita el fimbreo de la bicicleta, es basculante, regulable, deslizante por altura, con desplazamiento a conveniencia y con biposición de acople a las barras.



A-3

Tubo rectangular con pieza «cruzeta» y doble boca para reglaje que permite transportar bicicletas de todas las medidas.



A-1

Puede observarse la adaptabilidad del conjunto antes reseñado, gracias a su sistema independiente y giratorio.

PORTA-BICICLETAS UNIVERSAL



"FELINO"

El complemento que necesitaba para su coche

Distribuidor:
CASA MASFERRER, S.A.
Barcelona, 98 - Granollers - Tels. 870 81 00 - 870 08 51