

CAMPEONATO DE CATALUNYA DE TRIALSIN

SOLE R., AL ACECHO DE CODINA



Organizado por la Sección Ciclista del Moto Club Segre se ha cerrado en Pons, la primera mitad del I campeonato de Catalunya de trialsin, con la celebración de una prueba bastante dura, que discurría por un circuito de 2,5 kilómetros y al que debían darse tres vueltas. En el recorrido se intercalaban ocho zonas controladas, concediéndose un tiempo máximo de tres horas quince minutos. Las zonas tenían trazados variados con dificultades de toda clase.

Dato anecdótico de esta prueba, consistía en la participación, por primera vez, de un piloto venezolano (David Díaz), que una vez finalizada la prueba comentaba el interés que ha despertado este nuevo deporte en su país y la gran calidad de pilotaje que tenemos actualmente en España.

Cabe señalar que puede observarse día a día cómo todos los pilotos van mejorando sus condiciones de pilotaje realizando verdaderas proezas.

En Pons, Joan Solé P. rompía la cadena en una zona relativamente fácil, que le apartaba de

la primera plaza. Juan Solé Rovira conseguía nuevamente el segundo puesto absoluto, con su típica conducción elegante y cada vez más afinada. Carles Montaner no tendría exactamente su día fino y penalizaría más de lo habitual. Una buena actuación en infantiles de Lluís Mata que conseguiría igualar a Antonio Talavera. Victoria de Ot Pi, en alevines, y en no iniciados se apuntaba la victoria Enrique Lladot.

El motor de la organización fue el incansable Pascuet, que conseguía más de veinte trofeos, obsequios y medallas que encantaron a los participantes. Presenció la prueba el presidente del Moto Club Segre, señor Monsón.

La clasificación quedó como sigue:

Categoría juvenil: A. Codina, 5 puntos; J. Solé P., 12; C. Montaner, 20; J. Ferrer, 34 puntos.

Categoría alevín: O. Pi, 23 puntos; J. Marcos, 34; J. Beltrán, 48; C. Talavera, 65 puntos.

Categoría cadete: J. Solé R., 8 puntos; J. Sanjoan, 37; V. Ben-

toldra, 47; J. Solé, 88 puntos.

Categoría principiante: J. Pons, 59 puntos.

Categoría infantil: A. Talavera, 31 puntos; L. Mata, 31; J. Cañellas, 37 puntos; M. Pons, 38 puntos.

Categoría no iniciado: E. Lladot, 70 puntos; S. Sastre, 107 puntos.

CLASIFICACION PRIMERA MITAD DEL CAMPEONATO

Juveniles: A. Codina, 72 puntos; J. Solé P., 58; C. Montaner, 55 puntos.

Cadetes: J. Solé R., 75 puntos; J. Sanjoan, 58 puntos.

Infantiles: A. Talavera, 69 puntos; J. Cañellas, 64 puntos.

Alevines: O. Pi, 72 puntos; J. Marcos, 61 puntos.

Principiantes: J. Pons, 72 puntos.

Próxima prueba en San Cugat del Valles, 29 noviembre, organizada por Sección Ciclista Moto Club 80, comenzando a las diez horas de la mañana.



Las zonas resultaron muy adecuadas para la práctica del trialsin. Los espectadores quedaron sorprendidos y entusiasmados.

DE ANDREU CODINA A LOS AMIGOS DEL TRIALSIN

Semanalmente dedicaré unos comentarios técnicos y prácticos para todos aquellos que están interesados en este nuevo deporte español del TRIALSIN.

Técnico 1.—Para iniciarse en el trialsin no necesariamente se debe disponer de una bicicleta especial, se puede perfectamente empezar con una bicicleta convencional (a ser posible con neumáticos de balón) tan sólo montando un plato de 24 dientes. Es una pieza esencial para la práctica del trialsin y de un pequeño valor económico, estando alrededor de las 140 pesetas.

El plato de 24 dientes es el que yo uso en mi bicicleta y considero que las ventajas principales son:

- Tacto adecuado en los pedales.
- Me permite subir con la máxima facilidad.
- Me permite pasar por encima de los obstáculos sin tropezar.

El piñón de la rueda trasera que yo monto es el de 20 dientes, dándome la relación más adecuada para la práctica del TRIALSIN. Esta pieza es un poco más cara que el plato estando cerca de las 400 pesetas. Considero, no obstante, que se puede empezar con el plato de 24 dientes.

Desarrollo 24/20=1+1,2.

Próxima semana: Neumáticos.

Un grupo de participantes departiendo con algunos de los controladores de zona, uno de ellos era Miguel Cirera.

ESPECIAL SIN MOTOR
Trialsin-BMX