

BICI VERDE



Extraordinario ambiente en el parque cerrado de San Feliú de Codinas. Como viene siendo habitual, la prueba registró una buena inscripción, aunque fallaron los esperados extranjeros que hubieran hecho de ésta una prueba internacional.

ORGANIZADO por Motos Figueras, se desarrolló, los pasados días 19 y 20 de abril, la segunda edición de Dos Días de Bici-Trial, que por cierto a punto estuvieron de convertirse en internacionales, pues días antes se consideraba casi segura la participación de varios jóvenes pilotos italianos que no hicieron acto de presencia. Sin embargo, la actuación de un piloto de la zona centro, Manolo Jiménez, con Montesa, así como los llegados de toda la región catalana, dieron el suficiente aliciente y la categoría que esta prueba se merece, bien por su numerosa inscripción, 60 pilotos, como por su notable organización, perfecta en todo momento, contando con la presencia de la Cruz Roja, con un side trial siguiendo las evoluciones entre zonas para caso de accidentes, en los horarios que se cumplieron a rajatabla, en la excelente señalización de sus zonas y en la elevada seriedad de sus controles.

Las zonas fueron de gran dureza y calidad natural, y la mayoría hubieran sido aptas para moto. En ellas, algunos de los líderes del

En San Feliú de Codinas: Dos Días de Bici-Trial



Carlos Montaner en plena reparación. El campeón de Cataluña se vio superado en esta ocasión por su eterno rival, Andreu Codina.



Andreu Codina convirtió esta prueba en una exhibición personal. Al final conseguía una gran diferencia de puntos sobre su inmediato seguidor, el campeón Montaner.

campeonato nacional de trial se verían obligados, en mi modesta opinión, a demostrar sus mejores cualidades para superarlas.

Ubicadas en su mayoría en plena naturaleza, el recorrido tendría en su contra los casi dos kilómetros que unía las zonas. Una vez efectuada cada zona, los participantes tenían que emprender rápidamente camino entre sendas y riachuelos, lo que exigía a los pilotos un gran fondo físico y un adecuado cambio de marchas en sus bicis. Eso hizo que hombres como el campeón de

CLASIFICACION

GENERAL SENIORS

Andreu Codina	Montesa	36
Carlos Muntaner	Montesa	87
Juan Soler	Montesa	112
Félix Guerrero	Fidant	119
José Corominas	Fidant	131
Francés Díaz	Fidant	159
Francés Galindo	Derbi	166
Xavi Llado	Montesa	172
Juan Ferrer	Montesa	181

Puntos

Agustí Salvado	Montesa	187
Hasta 19 clasificados.		
GENERAL JUNIORS		
OT PI	Montesa	89
José Marcos	Montesa	122
José Bataldes	Montesa	173
Francés Poses	Fidant	175
Jordi Codina	Montesa	185
Hasta 8 clasificados.		

Cataluña, Carlos Montaner, y el subcampeón, Andreu Codina, seguidos por los efectivos Félix Guerrero, José Corominas «Pepo» y Juan Soler, realizarán unos espléndidos dos días, enfrentándose a las condiciones climatológicas adversas. En fin, hubo de todo, desde una mínima diferencia en pilotaje, pasando por innumerables anécdotas, muchas reparaciones y, lo más positivo desde nuestro punto de vis-

Andreu Codina se destacó de Carlos Muntaner

ta, esa la participación de varias marcas puestas ya en el mercado, como las efectivas Fidant, Derbi, Gac y las Montesita, que se lo llevaron todo.

Esto demuestra el gran ambiente que está creando el Bici-Trial entre los constructores, grandes y pequeños. Ya para terminar, quiero hacer un inciso y agradecer a José Figueras (ese hombre que aún corre en T.T. y que días atrás fichó por SWM) su gran dedicación, pues es uno de los hombres que más han hecho y que todavía sigue sacando figuras e intenta clarificar este deporte en todos los aspectos, persiguiendo el mayor acercamiento con el trial, pues de esta forma los jóvenes practicantes se forman con ideas totalmente motociclistas, que es lo bueno. Una muestra la tenemos en que dividió los pilotos por dos categorías: Junior y Senior.

Otro dato curioso fue la forma en que acogió esta prueba la prensa barcelonesa, calificándola como lo mejor visto en bicicletas y apoyando a la vez la iniciativa.

MARTIN CLERCH

EL Salón del Automóvil de Barcelona también tuvo su espacio reservado a la bici-verde, acaparando la atención de los numerosos aficionados a estas nuevas especialidades deportivas que mantienen estrecha relación con el mundo de la moto. En nuestra visita pudimos conocer algunas novedades y también una muestra de la producción extranjera, representada en este caso por las máquinas de la acreditada marca italiana Aprilia, máquinas que han llegado a nuestro país importadas por Gicasa.

La Bici Verde también estuvo en el Salón



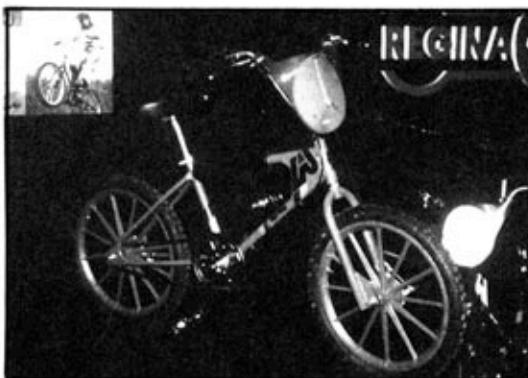
También Rieju presentaba este modelo para trial-sin, de aspecto muy ligero. Con un diseño que podríamos calificar como clásico en esta especialidad.



En el stand de Montesa también se exponía la Montesita de cross. De diseño similar a la popular trial-sin, se distingue fácilmente por su color amarillo, por la protección acólchada situada en la barra superior del chasis y por los neumáticos, que presentan unos tacos más pronunciados que los utilizados para trial. Este modelo va dotado de «pata de cabra».



Montesa presentaba su nueva Montesita trial-sin, con chasis réplica Andreu Codina. Las novedades que ofrece este chasis se centran en la barra superior, realizada en tubo de sección rectangular y perfil estrecho que mejora la movilidad del piloto, la horquilla delantera, fabricada con tubo de características similares para aumentar su rigidez, y el protector de plato. La geometría de este chasis ha sido también modificada, de acuerdo con la experiencia acumulada durante los últimos campeonatos.



Las Aprilia son máquinas diseñadas para la práctica del cross. Con chasis similares se presentan en varias versiones, que se distinguen especialmente por su diferente terminación, que en cualquier caso está muy cuidada.

MOTO VERDE