

# BICI VERDE

## Campeonato de Cataluña de trialsin

**Apretada victoria final de Carlos Montaner**

**T**RAS una emocionantísima prueba final, en la que el título de campeón de Cataluña se mantuvo en el aire hasta las últimas zonas, el piloto de Montesa Carlos Montaner se impuso al que era en principio favorito para este campeonato, el ya popular Andreu Codina.

El campeonato de Cataluña de trialsin, como se sabe, se disputa en cuatro categorías, relacionadas con la edad de los participantes: Alevines, para pilotos de hasta doce años; Infantiles, para corredores de trece y catorce años; Cadetes, de quince y dieciséis años, y Juveniles, de diecisiete años en adelante.

Los títulos de este campeonato han sido

conseguidos por los siguientes pilotos:

**Alevines:** Campeón, Ot Pi. Subcampeón, José Marcos.

**Infantiles:** Campeón, Lluís Capmajor. Subcampeón, Alex Rubfés.

**Cadetes:** Campeón, Juan Soler. Subcampeón, Bartolomé Llussá.

**Juveniles:** Campeón (y absoluto de Cataluña), Carlos Montaner. Subcampeón, Andreu Codina.

En cuanto a marcas cabe destacar el éxito de Montesa, que con su Montesita ha conseguido los cuatro campeonatos y tres subcampeonatos.



Bartolomé Llussá se hizo con el subcampeonato en Cadetes.



La categoría Alevines, para los más jóvenes, fue ganada por Ot Pi.



Juan Soler, campeón de Cataluña en la categoría Cadetes.



Segundo en Juveniles, Andreu Codina mantuvo un cerrado duelo con Montaner hasta finalizar la última prueba del campeonato.



Carlos Montaner, primero en Juveniles y vencedor absoluto en el campeonato de Cataluña.

Los «trial-sineros», al parecer, no quieren ser menos que los practicantes de trial con motor. Ya hemos podido ver las primeras unidades de bicis para trial-sin con sidecar. La que aparece en la fotografía evolucionó por los alrededores del terreno en donde se celebró la confrontación Madrid-Cataluña y estaba acoplado a una Rabasa Derbi. Con un acabado bastante correcto, este sidecar es fácilmente desmontable, con lo que la bici puede volver a su estado normal en pocos minutos. ¿Veremos pronto pruebas de trial-sin con sidecar?



**Trialsin  
con  
sidecar?**

**Kits  
de  
Montesa  
para las  
Montesitas  
de  
trialsin**



Montesa acaba de lanzar al mercado unos Kits de mejora para sus Montesitas de trialsin. El primero de ellos, bautizado con el nombre de «réplica A. Codina», está formado por una horquilla delantera de mayor longitud y realizada en tubo rectangular muy estrecho, un chasis que incorpora soporte para el protector de corona y unos juegos de corona y piñón para modificar los desarrollos de transmisión. El kit «réplica C. Montaner» consta de un manillar de distinto diseño y unos soportes para el mismo que varían su posición con relación a la tija.