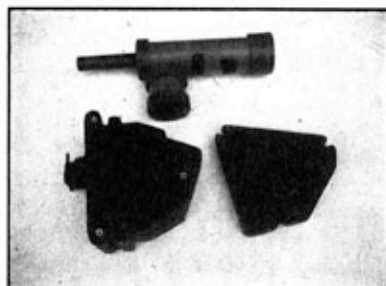
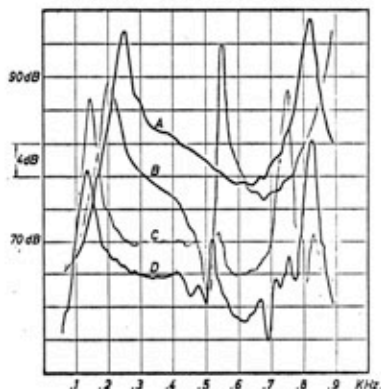


sin motor

3.^a Prueba Triangular



CRONO 350 SISTEMA DE ADMISION (mm)



CRONO 350

SISTEMA ELECTRICO

Encendido: Electrónico sin contactos e independiente de la batería. Avance de 3 mm. sobre PMS.
Bujía: Rosca M14 x 1,25 grado térmico 240.
Alternador: 12 V 130 W. Compensación de descarga: 50 W a 2.180 r.p.m.
Batería: 12 V 12 Axh.
Luces: Faro delantero, luz principal 55/60 W halógena; luz posición, 4 W. Faro trasero, luz piloto, 5 W; luz top, 18 W. Intermitentes, 21 W. Señalizadores, 2 W.

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud entre ejes, 1.360 mm.
Altura hasta el sillín, 800 mm.
Capacidad depósito de combustible, 17 litros.
Reserva, 3 litros.
Capacidad depósito de aceite, 1,8 litros.
Peso sobre la rueda delantera (1), 58,5 kg.
Peso sobre la rueda trasera (1), 69,5 kg.

(1) Sin combustible y con la dotación de aceites al completo.



Trialsín Alcalá de Henares

EL «I Trialsín de Alcalá» puso punto final al «I Campeonato Triangular de Trialsín», con el circuito de motocross de Alcalá de Henares como telón de fondo, organizado por el motoclub de dicha localidad, con el apoyo técnico del M. C. Roblado, que cuenta con más experiencia que el primero en lo que a trial se refiere.

El nivel técnico de los participantes, que esta vez eran 55, ha mejorado visiblemente a lo largo de estas tres pruebas, y vimos como chavales que en la primera de ellas tenían dificultades para superar pequeños obstáculos, pasaban decididamente cada una de las 7 zonas de esta última, mucho más duras y difíciles que las de las anteriores, llegando a haber algunas en las que llegar al «cero» era realmente meritorio.

Debido a que después del trialsín se iba a disputar una carrera de cross con

bici, y para que no se alargara la prueba excesivamente, se determinó un tiempo de dos horas más una de penalización, que resultó a todas luces insuficiente y que haría penalizar a la casi totalidad de los pilotos.

Las caídas, todas sin consecuencias, fueron frecuentes, pues casi todas las zonas, por las que debían pasar dos veces, estaban marcadas en fuertes pendientes de tierra que se tornaban muy resbaladizas al dejar la tierra suelta las ruedas de los pilotos, con algún escalón que dejaba la bicicleta clavada al hincarse la rueda delantera en estos.

Durante el transcurso de la prueba fueron Manuel Jiménez y Javier Villanueva los claros favoritos, estando las puntuaciones de ambos igualadas a 5 puntos al finalizar la primera ronda y hasta la tercera zona de la segunda, en

Trialsin Alcalá de Henares

la que Villanueva cometería un «fiasco» que le dejaba tres puntos por debajo de Jiménez, distancia que se mantendría hasta después de pasar la última zona, compuesta por una serie de neumáticos dispuestos en el suelo, sumando ambos 4 puntos extras, por los 40 minutos

de retraso, a los 8 y 11 que tenían en sus tarjetas respectivamente.

Antonio Villanueva, al ver que el tiempo iba a añadir muchos puntos, realizó el recorrido rápidamente, siendo el primero en llegar, con 20 puntos, sin contar los 2 que se le añadieron por el

tiempo, lo que situaba al final en el tercer puesto, por delante de Luis Martín, que aunque había finalizado con 3 menos, penalizaba con 6 por retraso.

Una vez finalizado el trialsin se procedió a dar la salida a la carrera de bicicross, dividida en dos categorías: Juveniles e Infantiles, teniendo que efectuar las primeras 4 vueltas a un circuito que constaba con una única subida, en la cual los corredores tenían que cargar con la bici a cuestras, y de una fuerte bajada con una larga recta a continuación, con saltos intercalados. Fue J. Gutiérrez Herena quien pasó en primer lugar y muy destacado por meta, talonado por Luis Bollaín y Alberto Galeote. Los infantiles tuvieron que recorrer 2 veces el mismo circuito, quedando como ganador Gutiérrez Funes, seguido de J. C. Alba y Antonio Pasamar.

De la clasificación conjunta de estas tres pruebas, saldrán los pilotos que se enfrenten a los mejores de Cataluña.

Félix Muñoz





y ahora...

MONTESITA

La bicicleta de MONTESA

PARA PRACTICAR EL TRIALSIN

Un sano y formativo deporte que permite desarrollar los reflejos, la sagacidad, el temple y el ingenio. Una actividad altamente educativa que ofrecerá a sus hijos alicientes insospechados.

DESEO RECIBIR INFORMACION SOBRE MONTESITA

NOMBRE EDAD

DIRECCION

LOCALIDAD

MOTOCICLETAS MONTESA, S.A. Virgen Paloma, 21 - ESPLUGUES (BARCELONA) SPAIN

RECORTAR EL CUPON

CLASIFICACION

	1.º V.	2.º V.	Tiempo	Total
1.º Manuel Jiménez	5	3	4	12
2.º Javier Villanueva	5	6	4	15
3.º Antonio Villanueva	10	10	2	22
4.º Luis Martín	14	3	6	23
5.º Carlos Villanueva	13	8	4,5	25,5
6.º Antonio Montero	17	6	3,5	26,5
7.º J. M. Victoriano	19	9	5	28
8.º Luis Bollaín	11	15	3,5	29,5
9.º Gabriel Gómez	13	12	5,5	30,5
10.º Andrés Martín	16	10	5	31
11.º Ignacio López	17	9	5,5	31,5
12.º Carlos Fernández	14	14	4	32
13.º Ricardo Gómez	17	12	5	34
14.º Manuel Trigo	19	11	5	35
15.º Angel Heras	19	13	5	37

Hasta 40 clasificados.

Clasificación general del triangular

1.º Javier Villanueva	35
2.º Antonio Villanueva	32
3.º Manuel Jiménez	27
4.º Rubén del Río	17
5.º Luis Bollaín	17
6.º Ignacio López	12
7.º Alfonso Sánchez	10
8.º J. M. Victoriano	9
9.º Antonio Montero	9
10.º Luis Martín	8