

**sin  
motor**

# El Trial-sin en Madrid



- **Existe una buena cantera de especialistas en pueblos y urbanizaciones de la sierra**

Siete representantes de la joven cantera de bici-trialeros formados en la urbanización de La Berzosa, en la sierra madrileña, realizando una de sus múltiples habilidades.

La presencia del genial, no hay otro nombre para él, Andreu Codina en una exhibición de trial-sin celebrada hace un mes en la localidad madrileña de Villanueva del Pardillo, de la que ya informamos en nuestra revista, picó el amor propio de una serie de chavales que, aprovechando la mínima ocasión que les permiten sus estudios, practican el trial-sin o bici-trial, pero que aquel día en que Codina estuvo en Madrid no tuvieron ocasión de ver sus evoluciones o enfrentarse a él, «si hubiese hecho falta», nos dijeron.



Pues bien; dando vueltas al asunto, se llegó a la conclusión de que lo que había que hacer era montar una especie de mini-campeonato del que saliese una selección de bici-trialeros madrileños que se pudiesen enfrentar a otros tantos catalanes, y fue de esta forma como nació el «Triangular de Trial-sin», de cuya primera prueba informamos en este número.

Uno de los componentes del equipo Rabasa creado por la Delegación en Madrid de esta firma, Antonio Montero, preparándose para iniciar un difícil giro dentro de una zona.



En una jornada normal de entrenos, uno tras otro van sorteando con habilidad una zona. Aquí vemos en primer lugar a Antonio Montero, seguido de José Ignacio López «Pipo», Ramón Montero, Gabriel Gómez, Antonio Montero, Ricardo Gómez y Pablo Valdívieso.

Con aquellos «quemados» estuvimos una mañana lluviosa del pasado mes, y la verdad es que, aunque las condiciones para la práctica del trial-sin no eran

## ● Un enfrentamiento con los catalanes, su próximo objetivo

muy idóneas, todos ellos se desenvolvían muy bien sobre riachuelos y húmedas piedras de la Urbanización de La Perzosa, que es donde tienen su campo.  
16 MOTOCICLISMO

po de operaciones estos jóvenes especialistas madrileños, y de donde se nutre principalmente el equipo que ha montado en Madrid la delegación centro de Bicicletas Rabasa, o sea, que al equipo carreras Derbi de Mollet le ha salido un rival hermano en Madrid, aunque éste es sin motor y sin Nieto y Elías, aunque todo se andará.

El debut de estos jóvenes bicitrialeros a nivel competición ya se ha



Los cortados de tierra son propicios a la espectacularidad y también a la habilidad de los bici-trialistas.

producido, y ahora sólo cabe esperar a ver cuántos de ellos defenderán la selección madrileña en su confrontación de Navidad con los mejores de Cataluña.

El primer equipo de bici-trial madrileño, el Rabasa, ya está formado; otros, sin lugar a dudas, les seguirán prontamente, y es que el trial sin motor está consiguiendo muchos adeptos, incluso algunos provenientes del trial clásico.

## ROBLEDO DE CHAVELA

Privado de su licencia motociclista, Rubén del Río ha optado por pasarse al trial-sin, y no hay duda de que su experiencia motociclista fue decisiva en el triunfo de esta primera prueba del triangular.

## Triunfo del «motociclista» Rubén del Río

SE celebró el pasado domingo, en Robledo de Chavela (Madrid), el «I Trialsin M. C. Robledo», primera de las pruebas de esta especialidad celebrada en la zona centro, puntuable para el «I Triangular de Trialsin».

Tanto los pilotos como el numeroso público asistente, se vieron sorprendidos por el mal tiempo, con frío y viento durante el desarrollo de toda la prueba.

Pese a ser el trial-sin una modalidad nueva para todos los asistentes, en ningún momento surgieron problemas importantes, debido en gran parte a la voluntariosa organización del M. C. Robledo.

Los 51 inscritos tuvieron que hacer frente, por 2 veces, a un recorrido de 8 zonas, trazado en su mayor parte sobre un terreno agreste, con abundancia de rocas, piedras sueltas y desniveles de tierra, que en ningún momento llegaron a resultar insalvables, aunque sí muy selectivas, observándose en cada una de ellas la pericia y el buen hacer de los pilotos, que en numerosas ocasiones arrancaron del público fuertes aplausos.

Una vez efectuada la salida, la primera vuelta se realizó muy pausadamente, siendo muy bien examinadas todas las zonas por los participantes y realizadas éstas muy lentamente, intentando los pilotos difícilmente elegir entre todos los consejos que les llegaban del resto de compañeros, todo esto dentro de un ambiente muy simpático y cordial.

A medida que se iba desarrollando el trial-sin se fueron perfilando las posiciones de los pilotos, destacando rápidamente dos de ellos: Andrés Villanueva, que sobre su G. A. C. lograba pasar casi todas las zonas de 1 ó 0, arrancando a su paso fuertes aplausos del público que seguía la prueba, y el trialero Rubén del Río, dedicado al trial-sin hasta la devolución de su licencia de la R. F. M. E. que le fue retirada, quien, sobre la bicicleta del equipo oficial «Boutique de la Moto» (formado por 6 pilotos) se clasificaba segundo en la primera vuelta a tan sólo un punto de diferencia de Villanueva, quedando el resto de los participantes a una considerable distancia de puntos, lo que hacía preveer que uno de los dos se proclamaría vencedor.

La segunda vuelta se efectuó con una mayor rapidez, invirtiéndose tan sólo una hora, frente a las casi dos horas y media que duró la primera

# I Trial-sin BOUTIQUE DE LA MOTO (1.ª prueba triangular)



El equipo presentado por «La Boutique de la Moto» al completo, patrón y familia incluido, el emprendedor Guillermo Costulla.

El joven equipo presentado por la Delegación en Madrid de Rabasa dio muestras de un gran dominio de la máquina, aunque se hizo notar su biseñez en competición. Una vez que adquieran experiencia en este tipo de pruebas, habrá que tenerles muy en cuenta.

Andrés Villanueva le marcó muy duro a Del Río, pero finalmente se tendría que conformar con el segundo puesto, a un punto del líder.



ronda. Los pilotos pasaban esta vez las zonas con menor detenimiento y sumaban menos puntos que en la vuelta anterior, si bien, tanto Villanueva como Del Río incrementaban bastante sus penalizaciones, éste último al sufrir una infortunada caída sin consecuencias en una zona relativamente fácil. No obstante, la balanza se inclinaba a su favor, consiguiendo llevarse el triunfo al superar a Villanueva por un solo punto.

El tercer puesto se lo adjudicó mercedamente Alfonso Sánchez, que tras realizar una poco afortunada primera vuelta en la que sumó 18 puntos, sufría una caída en la primera zona de su última manga que le ocasionaba una herida bastante dolorosa al golpearse con un pedal en

la pierna. Aun en estas condiciones y con una voluntad admirable, logró completar el recorrido, sumando tan sólo 8 puntos a sus 18 anteriores, lo que le dejaba por delante de Javier Villanera, que finalizó cuarto con un solo punto más que Sánchez.

Buen comienzo pues, del trial-sin madrileño, y aunque la mañana no fue todo lo grata que hubiéramos esperado, se vio compensada por el enorme espectáculo que nos brindaron los pilotos, y que esperamos que sea mucho mayor en las siguientes pruebas a realizar en Soto del Real y Alcalá de Henares, según se vaya adquiriendo experiencia, pues se está viendo, que, con la ayuda de estos clubs organizadores y dis-

tribuidores, el trial-sin pasará pronto a integrarse a la gran familia de las dos ruedas.

Félix MUÑOZ LAZARO

## CLASIFICACION

1.º, Rubén del Río, 17 puntos; 2.º, Andrés Villanueva, 18; 3.º, Alfonso Sánchez, 26; 4.º, Javier Villanera, 27; 5.º, Luis Paollain, 28; 6.º, Ignacio López, 30; 7.º, Miguel Heras, 34; 8.º, J. Luis Carrasco, 34; 9.º, Pablo Bustes, 34; 10. J. M.ª Victoriano, 36; 11, Gabriel Gómez, 40; 12, Ricardo Gómez, 44; 13, Manuel Bollain, 47; 14, Javier Benito, 47; 15, Antonio Montero, 50 puntos, hasta 40 clasificados.