

50 VUELTA MOTOCICLISTA A CATALUÑA

Boquet-Perejoan, vencedores

• En junior se impusieron Palao-Vía

La semana pasada hacíamos un pequeño comentario de cómo se había desarrollado la Vuelta a Cataluña en su cincuenta edición, es decir, en la de sus «Bodas de Oro».

El realizar una clasificación de una prueba de este tipo es algo complejo y la organización no pudo ofrecérsela antes del cierre de la edición anterior de MOTOCICLISMO. Hoy ya sabemos el nombre del vencedor absoluto, la pareja de exvelocistas Jorge Luis Boquet-Miguel Perejoan, así como la clasificación, que es esta:

SENIOR

- | | |
|---|--|
| 1.º Jordi Boquet (Laverda).
Miguel Perejoan (B.M.W.). | 16.º Carlos Rocamora (Kawasaki).
Sorgi Petit (B.M.W.). |
| 2.º Pedro Millet (B.M.W.).
Ramón Millet (B.M.W.). | 17.º César Páez (Laverda).
Jordi Capell (B.M.W.). |
| 3.º Javier Sanglas (Sanglas).
Carlos Doménech (Sanglas). | 18.º Santiago Valldosera (Kawasaki). |
| 4.º Joan Pañella (B.M.W.).
Agustí Pañella (B.M.W.). | 19.º Alberto Segura (Ducati).
Carlos Viladas (B.M.W.). |
| 5.º Alejandro Rorrado (Ducati).
Alejandro Tejedo (Ducati). | 20.º Oriol Coromina (Montesa).
Sebastián Amegual (Laverda). |
| 6.º Joan Doménech (Sanglas).
Oriol Ordax (Benelli). | 21.º José Requena (Ossa).
Miguel Vives (Ducati). |
| 7.º José M.ª Busquets (Suzuki).
José M.ª Vilella (B.M.W.). | 22.º Juan A. Fontquerni (B.M.W.).
Jorge Fontquerni (B.M.W.). |
| 8.º Jorge Boquet (Laverda).
Xavier Boquet (B.M.W.). | 23.º Enrique Casamajor (Kawasaki).
Luis Torrer (Ossa). |
| 9.º José Luis Rué (Norton).
Antonio Millet (Kawasaki). | 24.º Xavier Maristany (Laverda).
Manuel Millet (Kawasaki). |
| 10.º Antonio Barceló (B.M.W.).
Francisco Molist (B.M.W.). | 25.º Ricardo Fargas (Ducati).
Alfonso Durán (Ducati). |
| 11.º Jacinto Moriana (Ossa).
José M.ª Martinell (Ossa). | 26.º Jordi Pinart (Ducati).
Enrique Perelló (B.M.W.). |
| 12.º Norat Salom (Honda).
Jordi Masoliver (Honda). | 27.º Mariano Arisó (Derbi).
Javier Barba (Laverda). |
| 13.º José Albaréda (Yamaha).
José M.ª Dalmau (B.M.W.). | 28.º Jaime Marqués (B.M.W.).
Antonio P. Portabella (Sanglas). |
| 14.º Ramón Bellod (Montesa).
Roque Lloret (Bultaco). | 29.º Francesc Berengué (B.M.W.).
Domingo Serra (Montesa). |
| 15.º Néstor Alonso (Kawasaki). | |

JUNIOR

- | | |
|--|---|
| 1.º Alvaro Palao (Kawasaki).
José A. Vía (B.M.W.). | 9.º Juan R. Tarré (Sanglas).
Carlos Sáez (B.M.W.). |
| 2.º Jordi Montllonch (Norton).
Federico Montllonch (Laverda). | 10.º Carlos Ojinaga (Laverda).
Enrique Albert (B.M.W.). |
| 3.º Josep Bellod (Norton).
José M. Alfonso (Kawasaki). | 11.º Eduardo Barón (Montesa).
Miguel Bella (Laverda). |
| 4.º Sebastián Pascual (Bultaco).
Enric Vallbona (Ossa). | 12.º Moisés Ballester (Ossa).
Antonio Guardia (Montesa). |
| 5.º Jordi Vilá (Ossa).
Manuel Sivatte (Sanglas). | 13.º Alejo Conde (Benelli).
Jordi López (Morini). |
| 6.º Juan J. Buirra (B.M.W.).
Rafael Tibau (B.M.W.). | 14.º Víctor Farreras (Honda).
Manuel Díez (Ducati). |
| 7.º Miguel R. Costa (B.M.W.).
Antonio Espasa (B.M.W.). | 15.º Luis Hermán (Morini).
Juan J. Marsá (B.M.W.). |
| 8.º Jordi Vidal (Ossa).
Josep J. Corominás (Ossa). | 16.º Martín Arxé (B.M.W.).
Salón Vila (B.M.W.). |



Tres imágenes ilustrativas de la subida en bicicleta de Codina a un automóvil. En la primera, momento de pleno esfuerzo para subir; segunda, ya instalado en el techo, dio un giro completo, y en la tercera iniciando la maniobra de bajada. ¡Increíble!

Andreu Codina o el VIRTUOSISMO EN TRIALSIN

HE tenido ocasión de presenciar dos exhibiciones de Andreu Codina sobre su Montesita de trialsin, y la verdad es que los comentarios de todos los asistentes han sido siempre unánimes: ¡si no lo veo no lo creo! Estos comentarios se han hecho en todos los idiomas que se hablan en Europa, ya que Codina, de la mano de Pedro Pi, ha estado exhibiendo su virtuosismo y su Montesita por varios países del Viejo Continente. En estos lugares, aunque él no haya sido el principal motivo de reunión de personas, al final se ha erigido como

protagonista. La primera vez que vi a Andreu fue en el Polideportivo de Balaguer, con motivo de la entrega de premios del Campeonato del Mundo de Moto-cross de 125, que se había celebrado ese mismo día en Mönsgay. En el recinto deportivo se encontraban todos los pilotos punteros de esta especialidad con el nuevo campeón Harry Everts al frente. Pues bien, la atracción máxima fue, como siempre, Codina. Después de hacer las mil y una virguerías sobre un circuito de «trialsin indoor» que se había montado en la cancha del



Andreu Codina en el momento de una de sus múltiples piruetas. Esta consistía en quedarse con la rueda trasera sobre la pared y totalmente inmóvil.

La foto habla por sí sola de la gran dificultad que entrañaba dar la vuelta completa a esta pequeña fuente, con el hándicap de que se encontraba totalmente llena de agua y rebosando.

● **A él y su bicicleta no hay obstáculo que se le resista**

● **Difíciles zonas de trial serían factibles para él**



polideportivo, subió y bajó todas las gradas con su bicicleta y sin poner el pie. Todo el público que se encontraba en el polideportivo irrumpió en un gran aplauso que eclipsó al que se hizo acreedor Everts como nuevo Campeón del Mundo. Esto creo que es un claro exponente de lo que es capaz de hacer un piloto en una bicicleta.

Hace unos días, en la localidad madrileña de Villanueva del Pardillo, se organizó un «trialsin indoor» al que acudió Codina, claro está que, no como participante, sino co-

mo monitor. Al final de dicha competición, Andreu nos obsequió a todos los presentes con una de sus ya conocidas exhibiciones. El resultado fue el acostumbrado, es decir, todos boquiabiertos.

Como la competición se celebró en la plaza del Ayuntamiento, en la que hay una fuente, Codina se subió a ella una y otra vez, con el hándicap de que estaba totalmente llena de agua y además rebosando. No sólo llegó hasta arriba, sino que se dio una vuelta completa, dando una idea de la dificultad que entra-

ñaba las fotografías que acompañan este artículo. Uno de los espectadores que allí se encontraban brindó su coche particular para ver si Andreu era capaz de llegar hasta arriba sin ningún tipo de ayuda. ¡Y claro que llegó! El anonadado espectador felicitó efusivamente a Codina, confiándole que en ningún momento creía que sería capaz de hacer lo que hizo, ya que no solamente subió al coche, sino que se dio una vuelta completa en el techo, por supuesto sin poner ni un solo pie.

Este es Andreu Codina, Cam-

peón de Cataluña de trialsin, un muchacho callado, espigado y muy joven, quien ahora va a comenzar a hacer incursiones en el trial con moto y al que, a tenor de lo que es capaz de hacer con una bicicleta, le auguramos un futuro brillante en el campo del trial propiamente dicho, es decir con moto.

Valgan de una muestra palpable las fotografías que acompañamos, y juzgar si lo de Andreu Codina es virtuosismo o no.