

*Ya existen varios campeonatos, y la fiebre va en aumento día a día*

# Trialsín: las piernas como motor

**A**UNQUE nuestras páginas están concebidas para tratar temas específicamente motociclistas, queremos dedicar nuestra atención a un deporte que está cobrando cada vez un mayor auge, y que guarda una directa relación con el trial «de verdad». Nos referimos al llamado «trialsín» o trial sin motor, que, como ya seguramente sabéis, consiste en competiciones de carácter trialero, pero exclusivamente pensadas para bicicletas.



Codina, la gran figura de esta bonita y entretenida especialidad, en acción.

En una de las últimas carreras de «trialsín», 72 participantes.

## COMO NACIO EL «TRIALSIN»...

Es posible que el nacimiento auténtico de este deporte se produjera casi el mismo día en que aparecieron las bicicletas. Todos, en nuestra juventud o ya con más edad, hemos probado alguna vez, puestos de pie sobre los pedales de una bici, a sortear obstáculos, a medir nuestra habilidad. Estamos haciendo «trial»...

En Cataluña, gracias a la afición de muchos jóvenes de San Felú de Codinas, Sabadell, Badalona, etc., se empezaron a celebrar las primeras carreras «piratas» de este deporte.

Quienes lo practicaban tenían entre nueve y diecisiete años, disponiendo de bicicletas transformadas por ellos mismos, con ruedas pequeñas y de tacos, manillares tipo trial y piñones de cambio estudiados de forma que se obtuviera en la pedalada un desarrollo corto.

Eran bicicletas ligeras, muy sencillas y sin elementos superfluos. Algo así como una moto de trial.

## LAS ZONAS

Podríamos decir que la similitud de este deporte con el trial auténtico es grande. Se prácti-

y ahora...

# TRIALSIN

(TRIAL SIN MOTOR)

**ANDREU CODINA**  
Campeón de Cataluña

CON  
**MONTESITA T-5**  
**MONTESITA T-10**



DESEO RECIBIR INFORMACION SOBRE LA MONTESITA TRIALSIN

Nombre .....  
Dirección .....  
Población .....

# MONTESA

Pide información, recibiendo hoy mismo el cupón adjunto a:  
MOTOCICLETAS MONTESA, S.A. - Virgen de la Paloma, 25 - ESPLUGAS DE LLOBREGAT (BARCELONA)

Un nuevo deporte para practicar con tus amigos. MONTESA puso la Técnica. Tu pondrás tu habilidad, tu impulso, tu fuerza, tus reflejos, tu sagacidad, tu destreza.

**VIVA TRIALSIN**

En todas las Agencias MONTESA y establecimientos especializados.



## Trialsín

ca en sitios de montaña, entre rocas, árboles o incluso agua, y únicamente el marcaje de las zonas se adapta a unos vehículos, las bicicletas, que no disponen de motor. Por ello, en el «trialsín» lo que más abunda son giros, rocas, raíces, pero casi siempre en llano o en bajada.

Teniendo en cuenta que las piernas son aquí la parte motriz, a veces se marcan subidas (moderadas) con giros, en las que la potencia muscular es la clave del éxito.

A la hora de pedalear, conviene medir la fuerza, ya que hacerlo muy deprisa puede suponer un patinazo cuando la adherencia es precaria. «El tacto» en este deporte hay que tenerlo, por tanto, en las piernas.

El sistema de puntuación es muy similar al empleado en el trial con moto.

### LAS DIVERSAS CATEGORÍAS

Los pioneros del «Trialsín», una vez que la cosa iba tomando auge, quisieron dar un cierto matiz de seriedad a su deporte, entrando en contacto con la Federación Española de ciclismo, la cual, tras un detenido estudio del tema, creaba una licencia



Ambiente y expectación en las zonas como si de una prueba de trial «con motor» se tratara.

para esta nueva modalidad. Se creaban, asimismo, diversas categorías, en función de la edad de los pilotos, que finalmente serían éstas: «alevines», hasta doce años; «infantiles», de 12 a 14 años; «cadetes», de 14 a 16, y, «juveniles», de 16 años en adelante. Para todos aquellos que debutan, sin que importe la edad, se crea la categoría de «no iniciados», en la

que corren sus primeras carreras, hasta pasar ya a la que les corresponde por la edad.

Los pilotos van equipados obligatoriamente con casco, mientras que el resto del equipo es voluntario y suele limitarse a unas botas de goma o zapatillas de deporte.

El «trialsín» se extiende ahora con fuerza. Son más de se-

tenta los pilotos que disputaron la última carrera.

Para cualquier información, os facilitamos el teléfono de dos personas estrechamente ligadas con el mismo, como son Oscar Puig, para informes de tipo organizativo (teléfono 717 03 50, Barcelona) y José Figueras, informes técnicos (teléfono 866 08 17, Barcelona).

**EDUARDO RUBIO**

¡Todos a una! Levantar la rueda delantera no parece cosa difícil...



... y tampoco la trasera, por lo que vemos en esta instantánea.

