



IN HOC SIGNO VINCES

VENDEDOR DEL AÑO

MOTOS LARA

CONCESIONARIO PARA
VALENCIA Y PROVINCIA

DUCATI

Taller - Ventas y
Exposición en calle:

Linares, 16 - Teléf. 326 88 06

GRANDES FACILIDADES PAGO
SE ADMITEN MOTOS USADAS

DISTRIBUIDOR DE CORVER

Benelli

LAVERDA

MALANCA

MOTO MORINI

DISTRIBUIDOR DE EQUIPOS
CUERO MOTOTECNICA
PRENDAS MOTOMOD
CASCO AGV CLIMAX NAVA

Recambio en calle:

Juan Llorens, 6
Teléf. 3 26 90 08/07

Valencia-8

MONTESITA «TRIALSIN» una bicicleta para niños y adultos... ...y el trial como meta



Las dos nuevas novedades de Montesa, pero de tracción humana, la T-5 para niños, y la T-10 para jóvenes y adultos.



Pedro Pi, artífice de las «Trialsin» de Montesa, fue el encargado de hacer su presentación a la prensa.



Las bielas de los pedales son algo muy especial de estas Montesita, ya que están construidas de una sola pieza, eliminando los posibles juegos de estos elementos con el uso.

HACE ya algún tiempo que se está hablando del «Trialsin» como un nuevo deporte muy vinculado al motociclismo, pero que utiliza la propia fuerza física del piloto como elemento propulsor, puesto que el vehículo destinado al Trialsin es nada menos que una bicicleta, pero una «bici» muy peculiar, muy estudiada, elaborada, pensada y concebida hasta el último detalle por Montesa para hacer trial en «bici», forzando al ejercicio físico al «piloto» que la maneje. Hemos de convenir que la idea del trial en bicicleta no es precisamente nueva, pero tampoco nunca habíamos visto una bicicleta concebida para hacer trial.



Todos los detalles se han cuidado con sumo cuidado, y es que las Montesita están destinadas a un público y una actividad que les van a exigir mucho.

cuidando todos los detalles técnicos imaginables, llegando al punto de diseñar e idear un sistema de pedalier de una sola pieza para evitar el juego muerto que normalmente tienen todas las «bicis». Dicho sistema es totalmente original de Montesa y puede considerarse como uno de los puntos fuertes de las Montesita T-5 y T-10.

En esta bicicleta no se ha buscado la sofisticación ya conocida en otras «bicis» de pseudo-cross y similares. Se ha reducido toda floritura al mínimo, dedicando la atención a las mejores soluciones técnicas que pudieran hacer factible la fabricación de una bicicleta capaz de hacer zonas de trial con la misma eficacia que las puede sortear una moto; claro está que las zonas para el «trialsin» no son las mismas que para moto, pero sí podemos decir que se hacen zonas a escala y en función del tamaño de las nuevas Montesita, equipadas con neumáticos de trial, dotadas de manillar especial, carentes de guardabarros, fano, etc., pero con unos cables de motocicleta con fundas de Kematal, muy deslizantes y suaves que confieren un tacto al freno que nunca habíamos podido encontrar en una bicicleta. Los carretes de rueda, de aluminio inyectado, se fijan al chasis con el sistema rápido «corsa». El tensado de la cadena sigue la tecnología de las motos, pudiendo de esta forma mantener la rueda perfectamente alineada con sencillas operaciones al alcance de cualquier usuario. La horquilla delantera también ha sido motivo especial de diseños y cálculos para lograr un conjunto que no se doblara al virar en situaciones apuradas con carga adicional del peso del piloto.

Digamos que las Montesita T-5 y T-10 son dos bicicletas muy elaboradas, refinadas y que reciben gran parte de la tecnología motociclista para poder ser unos vehículos capaces de hacer trial con la fuerza motriz generada por el propio piloto.

En los argumentos que Montesa utiliza para el lanzamiento del «trialsin» y de sus Montesita, deseamos repetir algunos puntos que hemos encontrado realmente adecuados e interesantes. Reproducimos algún párrafo del

panfleto publicitario que recibimos durante el acto de su presentación, donde se elogió el «trialsin»: «viene a desarrollar las virtudes esenciales del cuerpo y del espíritu, como la habilidad, la fuerza, el impulso, la destreza, los reflejos, la agilidad...».

Encontramos muy adecuados todos estos desarrollos facilitados por el «trialsin» por medio de la «bici» Montesa, y esperamos con ansiedad el primer trial demostrativo, que se organizará en los primeros días de enero con algunos jóvenes que ya dominan con destreza el «trialsin». Posteriormente es muy posible que se organice una competición con los mejores pilotos de Montesa, incluidos los ases del Mundial. Entretanto deseamos la mejor de las suertes a Montesa en esta nueva etapa ciclista, inédita en su historia, pero que augura nuevas jornadas triunfales en el campo comercial.

Terminemos aclarando que las Montesita T-5 y T-10 son dos bicicletas concebidas para el «trialsin», pero perfectamente idóneas para una utilización convencional de este elemental medio de locomoción.

C. D.

CARACTERISTICAS MONTESITA T-10

- Longitud total: 1.430 mm.
- Distancia entre ejes: 920 mm.
- Altura manillar desde el suelo: 930 mm.
- Anchura manillar: 640 mm.
- Altura mínima sillín desde el suelo: 690 mm.
- Altura máxima sillín desde el suelo: 900 mm.
- Desarrollo: 36/18.
- Longitud bielas: 135 mm.
- Ruedas de 2 x 16 tipo Trial.

¿COMO SE PRACTICA EL TRIALSIN?»?

(TRIAL SIN MOTOR)

REGLAMENTO

La base es esencialmente como el «Trial-Moto» con algunos obligados cambios.

Con un recorrido previamente determinado, se marcarán varios tramos que llamaremos «zonas» a base de una puerta de entrada y una de salida, así como otras intermedias si son necesarias.

Se sortearán dos veces por participante sin previo entreno.

La puntuación en cada «zona» puede ser de «0», «1», «2» ó «3». La determinación de la puntuación la efectuará un «juez» o entre el grupo de participantes se seleccionarán tres que ejercerán la labor de «juez».

Determinación de la puntuación:

- 0- Cuando el participante sortea la zona limpiamente sin ningún apoyo.
- 1- Cuando el participante hace un solo apoyo del pie u otra parte del cuerpo, sin llegar a parar.
- 2- Cuando el participante haga dos apoyos con el pie u otra parte del cuerpo, sin llegar a parar.
- 3- Cuando el participante haga tres apoyos, cuando caiga, pare, derribe una puerta o salga del recorrido señalado. Esta será la máxima penalización en una zona.

Será vencedor el participante que obtenga menor puntuación a lo largo de las dos vueltas y en caso de empate se resolverá a favor del que haya obtenido mayor número de «0» y de subsistir, el mayor número de «1», «2», y en este caso se deberán hacer nuevas zonas de desempate. El tiempo no contará.

¿Y EN LAS GYMKHANAS?

La Gymkhana ya por todos conocida, es a base de una serie de obstáculos artificiales que el participante deberá sortear una sola vez sin previo entreno. Cada obstáculo debidamente separado, puntuará a «0» puntos el concursante que lo sortee limpiamente y con «3» puntos, por cualquier error dentro del mismo, sea pie a tierra, inadecuado franqueo o derribo del obstáculo, o parte de él.

Se tomará tiempo de la ejecución del recorrido, para declinar la clasificación únicamente en caso de empate.

Se hará un sorteo previo para determinar el orden de salida.

La Boutique de la Moto

Mejía Lequerica, 16. Teléfono 4470039. Madrid-4

DISTRIBUIDOR
MONTESA
Recambios
originales

L'AVERDA
Benelli

Las mejores
marcas en
prendas
deportivas

Tenemos una solución para cada problema

Visítanos y
comprueba nuestras **Facilidades**