

# B MX MT



SUPPLEMENTO ALLA RIVISTA MOTOCROSS N.11 /84



Direttore Responsabile RUGGERO UPIGLIO  
EDITORIALE OCTOPUS s.r.l.  
Direzione-Redazione-Pubblicità: P. Cadorna, 2 - 20123 MILANO  
Tel. 02 / 80.96.06 - Telex 314682 EDITOC I

*Il BMT può essere praticato un po' dappertutto, sia nel salotto di casa (si fa per dire) che in ambienti prettamente trialistici come quello che vedete in questa foto. In azione è Jerry Ciresa, in sella ad una Monty, il nostro miglior esponente a livello internazionale nella classe più combattuta. (Foto Mauri)*



Composto, ma come al solito grintoso, ecco Sandrino Barbero impegnatissimo in una delle prove della gara belga.

L'industria CARNIELLI e BOTTECCHIA conosciutissima in Italia e nel mondo soprattutto per due suoi prodotti la «GRAZIELLA» e la «CYCLETTE» con i quali ha inventato due nuovi modi di concepire la classica bicicletta, ha messo a segno un altro grosso successo! Con la «TRIAL SIN», prima ciclo/trial costruita in Italia, alla sua prima esperienza in campo internazionale è riuscita a guadagnarsi il prestigioso titolo di Vice Campione Europeo!

Il tutto è nato al Salone di Milano '83 dove si sono messe le basi per una più concreta collaborazione fra la Carnielli e il Team Barbero che aveva già collaborato per i collaudi della nuova BMT. Obiettivi '84: una cinquantina di impegni in tutta Italia fra dimostrazioni, indoor, spettacoli, fiere, TV e gare, per promuovere il nuovo sport. In programma ovviamente c'era il campionato italiano, dove si prevedevano dei buoni risultati, ma senza avere nessuna certezza in quanto, essendo in pratica la prima edizione non si poteva a priori

misurare le forze degli avversari; e inoltre qualche partecipazione al campionato europeo per fare esperienza nelle nazioni più vicine senza chiaramente avere delle ambizioni: «Se riusciamo a entrare nei primi dieci almeno in una categoria sarà già un buon risultato!» dicevano i fratelli Barbero...

Invece il «TEAM BOTTECCHIA» spalleggiato e aiutato anche da altri sponsor come Azzari, MPA, ANDI, YVETTE, Tommaselli è riuscito a raggiungere traguardi veramente inaspettati: un primo, un terzo e un quarto nel campionato italiano, rispettivamente con Sandro, Maurizio e Luca e a partecipare a sei su sette prove europee. Già dopo la prima di queste a Barcellona, gli animi erano alle stelle in quanto Sandrino terminava la gara al secondo posto e lasciava ben sperare per quelle successive, anche se il fratello Maurizio si infortunava e doveva ricorrere a un'ingessatura che gli comprometteva fisicamente e psicologicamente le rimanenti gare. In Italia Sandrino è di nuovo

secondo, come poi anche in Germania; in Francia e in Austria se la cava comunque bene classificandosi terzo. Si arriva così alla vigilia della prova in Belgio nella quale doveva per forza arrivare almeno secondo per mantenere la posizione di vice, anche perché si sapeva già che il team non avrebbe partecipato all'ultima gara in Inghilterra. Il suo diretto antagonista Crosset, era un bravo ragazzino che però non solo era belga, quindi favorito, ma addirittura il figlio dell'organizzatore della gara di Bilstain, guarda caso il titolare del parco privato in oggetto e più

che mai letteralmente «giocava in casa». Sandrino partiva svantaggiato ma decise a tentare il tutto per tutto! Non doveva commettere errori e cercare lo zero a tutti i costi; solo così poteva sperare... Al termine del primo giro era in vantaggio e con una condotta di gara prudente riusciva a mantenere la seconda posizione che gli bastava per laurearsi vice europeo e il migliore fra gli italiani!!! Chi ben comincia è a metà dell'opera... Chissà quali obiettivi si propone il Team Bottecchia per l'85?...

## BILANCIO TRICOLORE BMT

Queste che vi presentiamo sono le classifiche finali del campionato italiano di trialsin. Le gare si sono svolte a Monza (MI) il 25 marzo, a Torino il primo maggio, a Milano il 6 maggio, a Pegli (GE) il 13 maggio, a Ponte di Veia (VR) il 20 maggio, a Bindo (CO) il 1 Luglio, a Canzo (CO) il 22 luglio e, infine, a Lazzate (VA) il 9 settembre.

**Categoria A** 1. Fazzini (BMC Valsassina - Montesa) p. 84; 2. Artusi (BMC Valsassina - Montesa) 73; 3. Manzoni (BMC Valsassina - Montesa) 67; 4. Monateri (Cedas-Fiat - Bottecchia) 48; 5. Lonati (BMC Valsassina - Montesa) 6.

**Categoria B** 1. Barbero (Cedas-Fiat - Bottecchia) p. 90; 2. Manzoni (BMC Valsassina - Montesa) 68; 3. Landoni (BMC Valsassina - Montesa) 52; 4. Marchi (V.C. Canzo - Montesa) 54; 5. Corbari (BMT-X Lazzate - Montesa-Fantic) 48; 6. Ferrari (Trialsin Milano - CCE) 20; 7. Lenzi (Collebeato - Montesa) 13; 8. Lonati (BMC Valsassina - Montesa) 12; 9. Ruffini (Collebeato - Montesa) 8; 10. Discardi (Trialsin Milano - CCE) 4; 11. Job (Trialsin Milano - CCE) 3; 12. Del Meglio (Trialsin Milano - CCE) 1.

**Categoria C1**. Vezzani (Cedas-Fiat - Montesa) p. 90; 2. Manzoni (BMC Valsassina - Montesa) 75; 3. Corbari (BMT-X Lazzate - Montesa) 54; 5. Rotagelipi (BMC Valsassina - Montesa) 42; 6. Virtuani (Monza C.F. - Fantic-Torpedo) 36; 7. Trulla (BT Verona - Montesa) 26; 8. Peretti (Cedas-Fiat - Montesa) 25; 9. Re Delle Gandine (V.C. Canzo) 14; 10. Bonomi (Trialsin Milano Montesa) 11; 11. Mauri (Monza C.F. - Torpedo-Fantic) 8; 13. Antonelli (V.C. Canzo) 5; 14. Castellini (V.C. Canzo) 5; 15. Giuliani (BT Verona - Montesa) 4; 16. Gianni (Cedas-Fiat - Bottecchia) 2; 17. Taidelli (V.C. Canzo) 1; 17. Bresciani (Collebeato - Montesa) 1.

**Categoria D** 1. Limatore (BT Verona - Montesa) p. 90; 2. Artusi (BMC Valsassina - Montesa) 71; 3. Barbero (Cedas-Fiat Bottecchia) 68; 4. Signorin (BT Verona - Torpedo) 68; 5. Marinetti (Trialsin Milano - Montesa) 26; 6. Mazzola (Trialsin Milano - Bottecchia Montesa) 26; 7. Spagnolo (BT Verona - Bottecchia) 24; 8. Bonomi (Monza C.F. - Montesa) 16; 9. Meloni (Trialsin Milano - Montesa CCE) 14; 10. Telini (Trialsin Milano - Montesa) 9; 11. Nico (Trialsin Milano Torpedo) 8; 12. Panzia (Cedas-Fiat - Montesa) 8; 13. Cirsa (BMC Valsassina - Montesa) 7; 14. Olivieri (BT Verona - Fantic) 7; 15. Barbera (Trialsin Milano - Montesa) 6; 16. Raso (Trialsin Milano) 5; 17. Bernardini (Cedas-Fiat - Torpedo) n5; 18. Giaco (Cedas-Fiat - Torpedo) 4 1/2; 18. Greppi (Monza C.F. - Torpedo) 4; 20. Carra (Trialsin Milano - CCE) 3; 21. Manzoni (BMC Valsassina - Montesa) 3; 22. Moiola (Trialsin Milano) 1.

**Categoria E** 1. Ponzio (Cedas-Fiat - Montesa) p. 77; 2. Roberto (Cedas-Fiat - Fantic) 74; 3. De Angelis (Trialsin Milano - CCE Montesa) 72; 4. Barbero (Cedas-Fiat - Bottecchia) 65; 5. Bruzzone (Cedas-Fiat - Bottecchia) 32; 6. Galante (Monza C.F. - Montesa) 32; 7. Zanoni (BT Verona - Montesa) 32; 8. Right (Trialsin Milano - Montesa) 21; 9. Bianciotto (Cedas Fiat - Italvelo) 11; 10. Temporini (Cedas-Fiat - Bottecchia) 11; 11. Trulla (BT Verona - Montesa) 8.

**Categoria F** 1. Ciresa (BMC Valsassina - Montesa) p. 90; 2. Olette (Cedas-Fiat - Bottecchia) 72; 3. Andreoli (BT Verona - Fantic) 24; 4. Castagna (Monza C.F. - Torpedo) 18; 5. Venturini (BT Verona - Atala) 10; 5. Reali (Cedas-Fiat) 10.

**Categoria G** 1. Montaldi (BT Verona - Montesa) p. 90; 2. Rattazzi (Cedas-Fiat - Fantic) 27; 3. Macagno (BMT-X Lazzate Montesa) 15; 4. Seregni (BMT-X Lazzate - Torpedo) 12.