

BMX BMT



SUPPLEMENTO ALLA RIVISTA MOTOCROSS N. 5/84

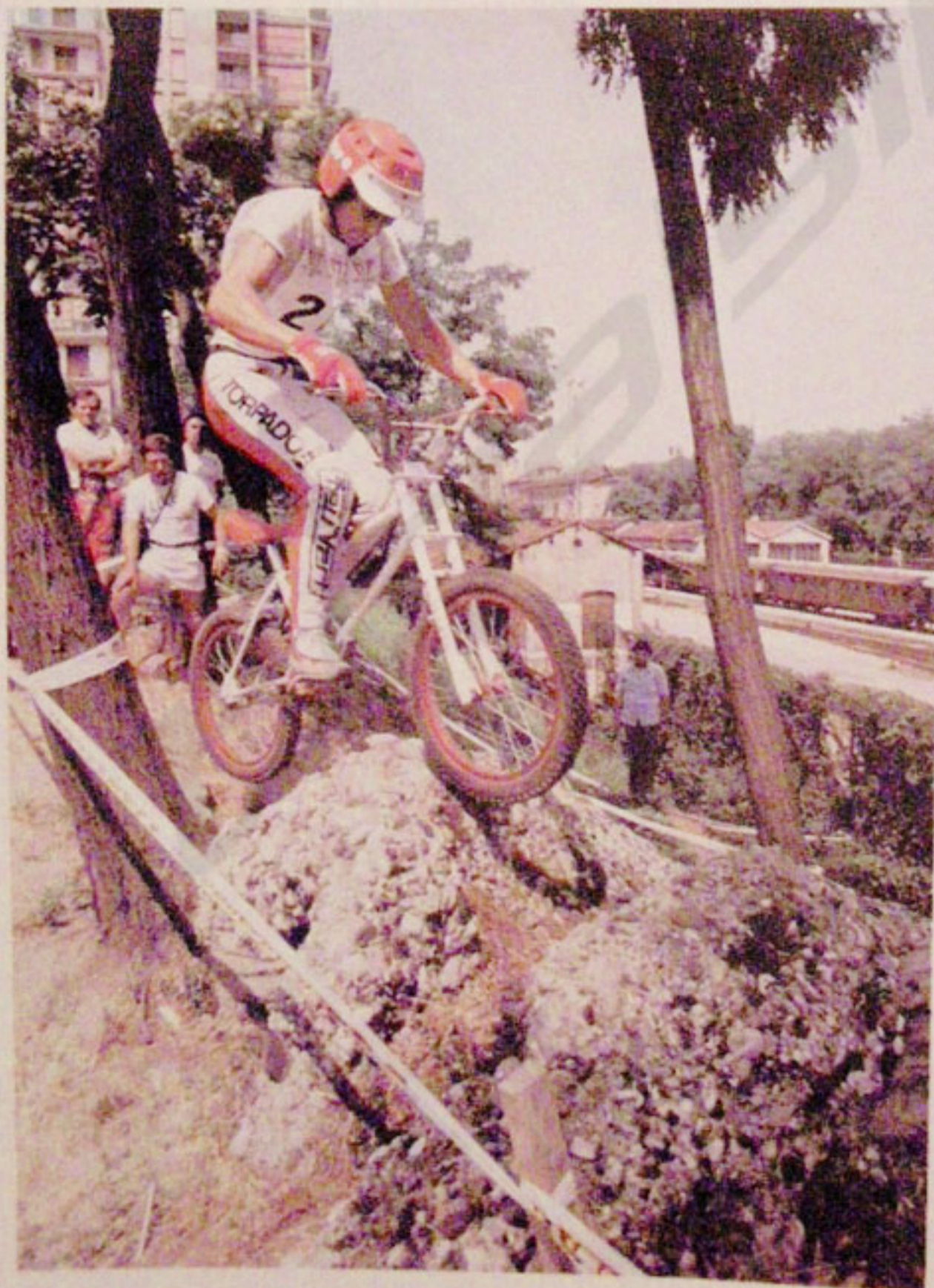


Direttore Responsabile RUGGERO UPIGLIO
EDITORIALE OCTOPUS s.r.l.
Direzione-Redazione-Pubblicità: P. Cadorna, 2 - 20123 MILANO
Tel. 02 80.98.06 - Telex 314682 EDITOC I

Nella piccola rassegna milanese della due ruote svolta al Parco di Novogro, anche il BMT ha avuto un suo spazio sul percorso allestito per i trials. Ecco un momento dell'esibizione seguita da un folto pubblico.
(Foto: L'Espresso)

COPPA EUROPA BMT ...ARRIVANO I NOSTRI!

La terza edizione del massimo campionato di bici-trial, ha visto un ottimo debutto dei nostri piloti, con Sandro Barbero, Limatore e Ciresa in posizione di prestigio. Le prime tre prove si sono svolte in Spagna, Italia (a Milano) e in Belgio.



La zona antistante il Palazzo dell'Arte al Parco Sempione, giusto nel centro di Milano, ha fatto da palcoscenico alle fasi più importanti della manche italiana di BMT. Qui infatti vediamo a fine gara, lo sportivissimo Assessore milanese Luigi Valentini, da anni promotore, in occasione di Vacanze a Milano, del BMT premiare Pedro Pi, rappresentante della squadra spagnola, risultata la migliore tra tutte quelle partecipanti.

Incredibile passaggio di Thierry Girard, alla quinta prova forse la più difficile dell'intero percorso milanese; sullo sfondo notiamo il contrasto di una bella palma e della zona di smistamento delle Ferrovie Nord!

Grazie all'interessamento di un piccolo gruppo di grandi appassionati, oggi possiamo dire che anche in Italia il BMT sta assumendo dimensioni più che interessanti. Dopo il successo organizzativo del primo campionato italiano, che va ormai a terminare, diversi sono stati i nostri piloti che hanno voluto cimentarsi nell'europeo. Della partita sono stati in maniera continuativa, Jerry Ciresa, Alberto Limatore, Attilio Artusi e il terzetto composto dai fratelli Barbero. Anche se non siamo riusciti a raggiungere la vittoria in alcuna delle varie categorie, le risultanze dei nostri sono state più che buone e in ogni caso molto, molto incoraggianti per il proseguimento della loro attività agonistica. (Come sono andate le gare, ve lo diciamo in dettaglio nel servizio che trovate nella rivista).

Se non sono stati i piloti a darci la sperata vittoria, un po' di soddisfazione c'è venuta per il primeggiare di una nostra industria, la Torpado che ha equipaggiato quell'incredibile pilota che è il francese Thierry



Ecco al completo la squadra italiana presente alla gara belga. Da sinistra: Ezio Artusi, Sandro Barbero, Riccardo Mauri, Attilio Artusi, che poi non ha potuto partecipare alla gara per un «incidente» occorsogli al sabato, Luca e Maurizio Barbero, Gerry Ciresa e Alberto Limatore.



Sopra: ottimo e soprattutto «emergente» il veronese Alberto Limatore.

Al centro: la sorpresa è venuta dal bravo Sandro Barbero, che grazie anche alla sua grinta, è riuscito a classificarsi vice campione europeo categoria «benjamins». A destra: al suo secondo anno nella corsa alla Coppa Europa, Jerry Ciresa ha avuto avversari fortissimi, ma si è comunque difeso molto bene. (Foto P. Mauri)

Girard, riconfermatosi senza problemi campione europeo assoluto, sopravanzando di gran lunga tutti i suoi più temibili concorrenti, spagnoli e tedeschi. Un ulteriore motivo di soddisfazione è venuto dal successo della manche organizzata a Milano dal Punto BMT Monza Corona Ferrea, che si è avvalso della collaborazione di un folto gruppo di appassionati della specialità, appartenenti

ad altri club... quando si dice la passione ed il buon senso. La gara, che ha goduto del patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Milano, è stata veicolo di grande diffusione e promozione per il BMT ed è stata una delle più sportive e soprattutto «pulite» di tutto il campionato e di questo, che è molto importante, leggerete a parte.

GIULIO MAURI